



Foto: Roland Brinkberg

40 år på Allt för sjön

VAD VORE EN båtmässa utan Åke Hellmans välkomnande skärgårdsmusik på dragspel? Våren 1978 hördes för första gången hans dragspelstoner ljuda över båtmässan Allt för sjön i Stockholm. Sedan dess har han spelat vid varje mässa och varenda mässdag i 40 år. Han har inte varit sjuk en enda dag.

– Nej, dragspelsmusik håller en frisk, säger Åke glatt. Tidigare så spelade jag hela dagarna under mässan men nu tar jag det lite lugnare, men jag spelar en stund varje dag. Jag började spela som sjuåring och har tagit lektioner hos den legendariske dragspelaren Karl-Erik Sandberg och idag är jag ordförande för Svenska Dragspelares Riksförbund. Men jag har gjort annat också, bland annat har jag spelat ishockey för Hammarby i Allsvenskan. Någon gång på 60-talet gick jag med i Vikingarnas Segelsällskap och sedan dess har båtar och skärgård varit mitt stora intresse. Jag delar min tid mellan Stockholm och Ingmarsö.

Åke Hellman har gett ut ett antal skivor och har 255 verk anmälda till STIM.

Bengt Anderhagen



Yamahas stora monter med massor av plast- och aluminiumbåtar lockade väldigt många familjer och ungdomar.

Aluminium tar över på båtmässan

Motorbåtarnas dominans i försäljningen förvandlar även mässorna. Allt för sjön bjöd på en fin uppvisning med 411 utställare från 15 länder som visade snabba motorbåtar och en och annan segelbåt. Antalet besökare sjönk dock med 1,6 procent till 82 825. Text: Båtlivs redaktion Foto: Roland Brinkberg



NYHETSFLODEN FRÅN DE

finska båttillverkarna verkar bara tillta i styrka.

Nya modeller presenteras i rask takt medan våra östliga grannar allt mer förlitar sig på den svenska (och norska) båtmarknaden. Hemma i Finland går det lite sämre med försäljningen, men andelen motorbåtar i aluminium är där uppe i hela 42 procent.

Från de svenska tillverkarna

syns också flera riktigt fina aluminiumbåtar. Även här är huvudriktningen vass design och hög toppfart.

Bland tillverkarna av plastmotorbåtar är det lite lugnare. Båtarna är inte lika prestandainriktade och en del av dem är väldigt "sociala" med fina gemenskapsutrymmen. Samma sak gäller utvecklingen av plastbåtar från Finland och Norge.

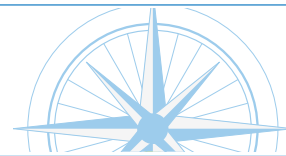
Segelbåtarna lyser närmast med sin frånvaro på årets båtmässor. Undantagen är Swan med sin häftiga 50-fotare i kolfiber och en ännu större ClubSwan är på gång för stora plånböcker.

Svenskkroatiska More 55 drog väldigt många intresserade med sin blandning av chartersegling och investering i en egen stor båt. Även detta är en marknad i snabb tillväxt. ♣



Denna Nor-Tech 34 med 3x400 Verado visades av den nya generalagenten. Båten byggs av ett varv i Florida och är i frontlinjen för dem som vill ha snabba och välbyggda sportfiskebåtar. Till sommaren kommer även en 45-fotare med 5x400 Verado till Sverige.

www.ingarovarv.se



Världspremiär för HOC 33P Cruiser

HOC 33P CRUISER hade världspremiär på Allt för sjön. Denna eleganta daycruiser med snygga detaljer och eleganta linjer kommer från svenska HOC Yachts. HOC 33P Cruiser är den andra modellen från HOC Yachts, ritad av Ekman Blomquist i samarbete med HOC Yachts i Stockholm och byggd på varvet i Visby.

HOC visade även en komplett lösning för förarplatsen i motorbåtar.

Framför föraren sitter en bred 29" skärm som gör navigationen enkel och överskådlig. Programmen och mjukvaran uppdateras kontinuerligt som i en smartphone. Alla båtens funktioner inklusive position, bränsle, batteri, temperatur, m.m. går också att reglera via klockan eller mobilen.

Båten är på 10,21x3,10 m. Motorn är en Volvo Penta D6-400 hk.

www.hocyachts.com



Linder från småländska Tingsryd hade världspremiär på sin nya Arkip 530 BR. Linder är en mycket miljömedveten tillverkare som tillverkar båtar i hög kvalitet. Den nya modellen är tänkt för motorer på 70-100 hk. Mått 5,30x2,20 m. www.linder.se

Promero Boats säljer skalenslagna modellbåtar av många sorter. Klassiska träbåtar, ångfartyg och moderna segelbåtar som byggs för hand. I montern fanns bland annat klassikern Wiking X från 1925. Modellen är byggd efter originalritningar och mäter 75 cm och är i skala 1:12. www.promeroboats.se



Jeanneau Cap Camarat 10.5 WA är en rejäl pjäs med dubbla V8 utombordare. För den som söker en kombinationsbåt för socialt umgänge och med bomöjligheter med toalett är det här ett alternativ. Mått 9,35x3,20 m. www.yamaha-motor.eu/se



Norska Saga 370 är en snygg kabinbåt enligt mer traditionellt snitt. Båten har en Volvo Penta D6-435 och drivs via vinkelväxel och rak axel. Mått 11,3x3,5 m. www.carlandersbatvarv.se



Diesel Power är ny svensk distributör för MAN high-speed marindieslar. Vid lanseringen på mässan visades bland annat denna nya V12 motor med 24,2 liters cylindervolym och en effekt på 1900 hk. Motorerna uppfyller samtliga internationella emissionskrav och finns i tre olika cylinderkonfigurationer – rak 6, V8 och V12. <http://dpower.se/>

Delta 33 Coupé, som byggs i Estland på samma varv som Arcona segelbåtar, är den tredje modellen som har ritats av Ted Mannerfelt. Linjerna i denna stora kupébåt med sin retroklassiska design känns mycket moderna och lockade ett stort intresse. Skrovet och inredning är hämtade från Delta 33 Open. Båten har luftsmorda tvärsteg i skrovet, vilket ger en mycket låg bränsleförbrukning. Enligt tillverkaren från 1,6 l/Nm i 30 knop. Mått 10,0x3,10 m. www.deltapowerboats.se



Sveriges snabbaste motorbåt är denna Cigarette 39 Top Gun Unlimited (undre bilden). Båten är god för över 100 knop och drivs av två Mercury Racing 1075 hk SCI med dubbla kompressorer på varje motor och ytskärande Speedmaster 6 driv.

Båten ägs av Modern Betong och Carl-Fredrik Söderberg (bilden t.v.). Hans familjebåt är en mer klassisk Draco Oceancraft 700.



Marell Boats lanserade en snabb aluminiumbåt med föraren i centrum på förra årets Allt för sjön. Den här gröna kabinbåten, Marell 900cc, med skyddande relingslist i gummiliknande material är helt ny och utrustad med 2x400 hk utombordare. Mått 8,89x3,05 m. www.marellboats.se



Helsvenska Nitra Boats med tillverkning på Gotland gjorde en storsatsning på mässan. På Allt för sjön visade de både Nitra 22 och Nitra 29 CE-märkt upp till 100 knop och utrustad med 2x300 hk Evinrude G2. Mått Nitra 22 6,80x1,60 m. www.nitraboats.com





Securmark

SE TILL ATT INGEN STJÄL SOMMARTUREN MED FAMILJEN

securmark.se

Foto: Nordkapp Boats



Folkbåten firar 75 år

1942 STÄLLEDES DE två första Folkbåtarna ut på Nybroplan i Stockholm som lottbåtar. Sven Salén ville sätta sprätt på klassen med en rejäl rivstart, vilket han också lyckades med. Han garanterade de första 60 båtarna, men behövde aldrig gå in med några pengar ty 60 Folkbåtar såldes i ett nafs.

Den ena av de utställda båtarna, nr 2, vanns av självaste Thor Modéen dåtidens stora komiker med otaliga

filmer, revyer och sketcher på sin meritlista.

Nr 1 gick okänt öde till mötes i Spanien, men Thor Modéens båt nr 2 kom att hamna i Anders Olsens ägo för åtta år sedan. Anders, som går under epitetet "Mr Folkbåt", helrenoverade båten med bland annat 35 meter nya bord från kölplanka till reling.

– Jag har en plastfolka också men så tyckte jag det skulle vara kul att

Mr Folkbåt i sin nyrenoverade båt. Tidigare ägare var Thor Modéen. Foto: Roland Brinkberg.

spöa de där djåkla plastfolkorna så jag köpte den här. Och samtidigt blev jag pensionär. Jag är väl båtbyggare fast jag också är läkare och lite annat, berättar Anders.

Folkbåten som är en av de största kappseglingssklasserna i Nordeuropa brukar samla 20–30 båtar på SM. I år när det är jubileum lär det bli 35 stycken. 26 var anmälda redan i mars.

Mer info: www.folkbåt.se
Mats Göthlin

Skrovdruk är ett enkelt alternativ för den som vill slippa att måla botten.

Rent med skrovdruk

SKROVDUK VID BÅTPLATSEN är ett alternativ till att måla botten. Det finns flera alternativ på marknaden.

Cleanboat Skrovskyddsduk sluter tätt runt skrovet. Det blir ingen vattencirkulation under båten och eventuella alger och tulpaner får inget syre och näring varför botten hålls ren. Ett annat alternativ är Clean Marine Skrovskyddsduk, kontakten mellan duken och skrovet gör att havstulpaner, snäckor och alger inte vill växa med den. Skrovskyddsdukar är även bra för bränsleekonomin eftersom båten går lättare i sjön. En duk från Cleanboat håller i cirka tio år. Den finns i tre varianter samt olika storlekar.

www.cleanboat.se
www.cleanmarine.se

PRAKTISK KOMFORT



**FLIPPER
SPORT
CONSOLE**

FLIPPER



www.flipperboats.fi |



More 55 lockade många intresserade som ville veta mer om konceptet med charter och stor segelbåt, som man kanske delar med andra seglare.
www.moresailing.se

Sting 610 BR är en intressant bowrider från samma företag som importerar Evinrude, Ockelbo och Nordkapp. Mått 6,08x2,37 m.
www.frydenbo-marine.com/se

Mobil båtbottentvätt - HULLWASHER MK2



ALTERNATIVET TILL SPOLPLATTA!

- Bättre miljöprestanda och kostnadseffektivt jämfört med spolplatta
- Självförsörjande med inbyggt elverk
- Medger en rationell upptagning med kran och vagn
- Kan användas i båthallar
- Mobil lösning som erbjuder samnyttjande
- Validerad mot Havs- och vattenmyndighetens rekommenderade riktvärden

**GODKÄND
LOVA-BIDRAG**

Vill du veta mer? Kontakta oss för mer information. Telefon: 070 - 398 83 18

info@ekowasher.com

www.ekowasher.com