



AMT 190 BR utnyttjar konceptet med bow rider till max på ett bra sätt. Utrymmena är stora på en kompakt båt.

Praktisk båt för sköna turer

Finska AMT:s nya bow rider är perfekt för korta dagturer. Den mycket välutrustade lilla båten har det mesta som behövs – inklusive ett modernt skrov. Text & foto: Lars-Åke Redéen

BOW RIDER-BÅTAR är våra dagars storsäljare. De har det mesta av det bästa på relativt liten yta och de kostar inte för mycket.

Nya AMT 190 BR är en uppföljare till företagets tidigare modell 185 BR. Den är godkänd för en utombordsmotor på 80–115 hk, men klarar sig utmärkt med 100 hk. På den båt som vi provkörde satt en Honda 100 hk fyrtaktare, vilket är ett utmärkt val. I Sverige säljs den här båten med Suzuki.

Båten har ett helt nytt skrov. Bottenkonstruktionen är försedd med två steglister under båten och en tredje steglist som kommer fram samtidigt som ett slag i skrovet. Det är en mycket

bra kombination som ger lägre bränsleekonomi och bra fartegenskaper.

Toppfarten vid vår körning var 36 knop medan en lämplig marschfart är runt 25 knop. Den som vill kan komma upp i 40 knop med största motoralternativet. Båten planade upp utan att tveka. Den gick tyst och fint utan gnissel och skrammel så länge vi körde rakt fram. Vid snabb kurvtagning och sidsjö uppstår det alltid en del ljud.

AVSAKNADEN AV GNISSEL och skrammel beror bland annat på moderna tillverkningsmetoder med bättre passform än för tio-talet år sedan. Detta har även gjort att AMT lyckats utnyttja

båtens bredd och skapat en riktigt rymlig bow rider som endast är 5,6 m lång.

AMT bygger sina båtar i Finland. De är välutrustade från start med det mesta som behövs för att lägga ut och börja använda båten. Som standard har 190 BR till exempel grå laminatdurk, vilket är en praktisk lösning. Den som vill kan dock få teakdurk (tillbehör).

I UTRUSTNING KAN man välja sju eller nio tums plotter. Bland tillvalen finns allt det som behövs för att kunna bo i båten, bland annat kylbox med kompressor. L-soffa som kan bäddas, bord och kapell är dock standard. Det gäller även Abloylås på alla luckor,

hydraulstyrning, dynor, 100 liters bränsletank och fendertar.

Det här är en bra båt för den som vill ligga ute hela dagen. Båten är trygg och enkel att ta sig genom från för till badplattformen i aktern. ☺

Fakta AMT 190 BR

Längd:	5,60 m
Bredd:	2,25 m
Djupgående:	0,70 m
Vikt:	700 kg (utan motor)
Rek. motor:	80–115 hk
Toppfart:	36 knop (med 100 hk)
Bränsle:	100 liter
Antal personer:	7 st
Pris:	324 900 kr (Suzuki 100 hk)
Info:	www.amtboats.se