

# Dags för segling i Rio

**VI SER FRAM** emot OS i Rio och seglingen är en av ett fåtal sporter där vi bedöms ha stora medaljchanser! Vi har fem båtar klara med både tjejer och killar i världsklass. Ett resultat av talangfulla och målmedvetna idrottare stöttade av fantastiska klubbar, skolor, föräldrar och ledare. Olympiska Spel engagerar på olika sätt. För mig som barn var OS en stor händelse och ett av mina tidigaste OS minnen är John Albrechtsson och en guldmedalj i Tempest 1976. Det var fröet som ledde till seglarskola och ett livslångt seglingsintresse. Just därför tror jag att ett OS är oerhört viktigt för det breda intresset för vår sport.

**ELIT OCH BREDD** hör ihop, det är jag övertygad om. Eliten skapar breddintresse och bredden skapar urvalet för eliten. Men som många idrotter idag har även seglingen en utmaning att behålla sina ungdomar i sporten. Och även bland oss vuxna som vill segla mer för upplevelsens skull var nog intresset starkare förr. I Västsvenska Turistrådets arbete med Västsverges varumärke som jag just tagit del av konstaterar

jag att det numera vimlar av kajaker - inte av segel. Seglen som jag själv tycker skulle vara den främsta utmärkande symbolen för Västsvrige.

**VI HAR 65 000** segelbåtar i Sverige så visst har vi bredd, eller åtminstone potential för en stor bredd. För jag vet ju inte riktigt hur många som seglar i dessa båtar. Så vad alla vi i svensk segling skall fortsätta att göra är att hjälpas åt att så frön. Som skapar viljor att bli OS seglare, lockar till att delta i seglarskolor, Allsvenskan, JR Cup, Match Race eller andra former av både regattor och upplevelse-seglingar.

Så var stolta Josefin, Max, Lisa, Anton, Hanna, Fredrik och Jesper. Ni är förebilderna som kommer att inspirera många barn och ungdomar till att älska segling livet ut. Detta skall alla vi inom svensk segling ta till vara!



## Anders Selling

Ordförande, Svenska Seglarförbundet  
anders.selling@ssf.se

## SVENSK Segelsport

**OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET:** af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** [ssf@ssf.se](mailto:ssf@ssf.se), övriga kontaktuppgifter finns på [www.svenskseglings.se](http://www.svenskseglings.se)  
**KANSLI:** Stefan Rahm (förbundsdirektör/sportchef), Åsa Blomquist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Anders Larzon (utbildningsansvarig), Marit Söderström Nord (talangutveckling), Göran Olsson (mätbrevsansvarig), Theres Wolgast (utbildning/event), Emelie Lindström (klubbstödsansvarig/event) **STYRELSE:** Anders Selling (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Karin Malmcrona (vice ordförande), Mikael Stamma (skattmästare), Therese Ahlström Brodowsky, Jonas Brandén, Marie Björling Duell, Arne Larsson, Fredrik Norén, Hans Ramne.  
**Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk segelsports riksorganisation med cirka 105 000 medlemmar fördelade på 350 klubbar, 17 distrikt och 84 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.**

## PARTNERS



Leverantörer: Liros, Harken, Resevaruhuset, Bergström & Sund, Docendo, North Sails, Garmin.



Den 12-14 augusti kommer Allsvenskan tillbaka till Malmö.

# Allsvenskan – Andra sommaren

Nu är allsvenskan i segling igång igen. I fjol när allt var nytt var det många som inte riktigt visste hur det skulle bli. Men nu vet vi. Hos många klubbar har Allsvenskan etablerat sig som en av årets viktigast kappsegling, men målsättningarna skiljer sig åt. Text: Mats Olsson Foto: SSF/Stefan Rahm

**I HALMSTAD SATSAR** man en miljon kronor på projektet med två nyinköpta J/70:or. Hos fjolårsmästarna KSSS, satsar man ännu hårdare men tror det blir tuffare att vinna i år. Och hos nykomlingen SS Kaparen är målsättningen att hänga kvar.

Gemensamt för de tre klubbarna är att de satt klubbbandan i fokus. Allsvenskan är allas angelägenhet och man vill engagera alla åldrar. Hos samtliga tre är yngste seglaren i det allsvenska laget runt 16 år och den äldste runt 70.

– Vi har många duktiga seglare i vår klubb så vi bestämde redan inför förra året att vi skulle ställa upp med olika besättningar varje gång. Vi skulle ha både tjejer och killar. Och vi skulle ha olika åldrar i laget, säger Magnus och fortsätter:

– Det sistnämnda lyckades vi verkligen med. Vår yngste seglare var 17 och vår äldsta 73 år. Och det var alltså fyra olika seglare vid varje tillfälle

**DET KLASSISKA** segelsällskapet Kaparen från Gottskär och Kungsbackafjorden är en av nykomlingarna i årets Allsvenska. Förberedelser och träning

pågår för fullt och målsättningen är klar:

– Vi vill skapa en ännu bättre klubbbanda och så vill vi hemska gärna hänga kvar, säger Karin Koritz som sitter i styrelsen och är en av klubbens eldsjälar.

– Med ett stort intresse från medlemmarna har det inte varit helt lätt att få ihop ett lag. Dels vill vi att alla som vill ska få vara med, dels vi ha ett bra lag och dels vill vi ha en bra spridning i åldrarna. Vi vill att unga och gamla ska lära av varandra, säger Karin Koritz och fortsätter:

– Men nu tycker vi att vi fått ihop ett bra lag med 15 seglare från 16 till 60 år. Och alla kommer att få segla i allsvenskan.

Även om träningarna är i full gång så får de i år hålla till godo med C55:or

– Vi har ingen J/70 idag. Men vi har två på gång. Förhoppningsvis finns de på plats till nästa år, säger Karin Koritz.

En klubb som däremot har skaffat J/70:or är Halmstad SS som kom fyra i fjol.

– Vi från styrelsen ser stora möjligheter för föreningen att stärka återväxten bland ungdomar med attraktiv, fartfylld

segling där flera generationer seglare möts under fantastiska former, säger ordförande Folke Berntsson.

Med två nya J/70 är förväntningarna på säsongen 2016 höga. Klubben slutade 2015 på en fjärde plats efter en rafflande serie där det in i det sista var oklart vilken klubb som skulle vinna totalt.

– Efter framgångarna i Allsvenskan startade vi ett projekt för att främja segelsporten och ytterligare stärka klubbkänslan. I vintras beslutade HSS därför att satsa runt en miljon på projektet och att köpa in två helt nya båtar till klubben, säger Folke.

**ALLSVENSKAN SEGLING** ÄR ett nytt kappseglingkoncept med korta banor nära land, i snabba J/70-båtar. 2015 deltog 18 klubbar och det genomfördes totalt 123 race vid tre olika tillfällen. I år kommer Allsvenskan att utökas till fyra regattor.

Premiären för Allsvenskan 2016 sker i Motala (20-22 maj). Sedan arrangeras Allsvenskan i Ekerö (10-12 juni), Malmö (12-14 augusti) innan avslutningen i Göteborg (2-4 september). Det är klubbarna - och inte de individuella seglarna - som gör upp om vilken klubb som till slut bärgar guld 2016. ☼



Gänget som tog Kaparen till Allsvenskan.

Fr. v.: Thomas Hansson-Mild, Johan Björling, Tomas Berg och Jonas Qvist.





# SOMMARENS STORA KAPPSEGLINGSFEST

Årets riktigt stora kappseglingsfest avgörs i Rio de Janeiro 5–21 augusti där fem svenska besättningar ska försvara Sveriges stolta kappseglingstraditioner i Olympiska Spel. Text: Mats Olsson

**FÖRRA GÅNGEN DET** begav sig var i London-OS 2012 och då blev seglingen bästa svenska idrott med ett guld genom Fredrik Lööf och Max Salminen i Starbåt och ett brons genom Rasmus Myrgren i Laser.

**NU ÄR DET** fyra killar och tre tjejer som ska försvara de svenska färgerna. Anton Dahlberg och Fredrik Bergström i 470 där Anton gör sitt tredje OS medan det är debut för Fredrik. Anton kom på 15:e plats i Beijing och blev tia i London.

Josefin Olsson var också med i London där hon slutade på 18:e plats i Laser Radial och Lisa Ericson kom på 19:e plats i 470. Däremot är det OS-debut för Lisas gast, Hanna

Klinga. Och det är första gången också för Jesper Stålheim.

Sist, men knappast minst, har vi Max Salminen som vann OS-guld i London tillsammans med Fredrik Lööf. Efter London splittrades duon och Max valde en egen OS-satsning i Finnjolle.

**ISAMTLIGA OS** sedan 1996 har svenska seglare vunnit medaljer och totalt har det blivit 37 OS-medaljer i segling - så förväntningarna är stora.

- Vi kommer att ha ett starkt lag i Rio. Vi är verkligen stolta över den utvecklingen våra seglare har haft sedan London 2012. Det kommer att bli svårt att toppa resultaten

därifrån, med ett guld och ett brons, som var det bästa svensk segling gjort på över 50 år på OS. Men vår inställning är att matcha det, säger förbundskapten Magnus Grävare.

**OS-SEGLINGARNA KOMMER ATT** avgöras nära Rios centrum, i bukten Guanabara Bay och precis utanför Flamengo Beach. Seglarna utgår från den spektakulära marinan Marina da Gloria.

OS-seglingarna kommer med all sannolikhet att bli en publikfest. Det finns ett stort intresse för sporten i Brasilien, som har haft stora framgångar i OS med seglare som Torben Grael och Robert Scheidt som har vunnit fem OS-medaljer vardera. 🔄



### Anton Dahlberg, rorsman

**Född:** 1985  
**Moderklubb:** Växjö KSK  
**Klubb:** KSSS  
**Utbildning:** Civilekonom, Handels i Stockholm  
**Intressen:** Idrott och att läsa.  
**Resultat:** VM 2011: 11:a (med Sebastian Östling), VM 2015: 6:a, VM 2016: 9:a, EM 2016: 7:a, För-OS 2015: 5:a.  
**Bästa världscup:** 2:a på Mallorca 2014.  
**Int. mästerskapsmedaljer:** EM-silver i E-jolle 2005.  
**Tidigare OS-resultat:** 15 i 470 2008 och 10 i 470 2012 (med Sebastian Östling).

### Fredrik Bergström, gast

**Född:** 1990  
**Moderklubb:** SS Kaparen  
**Klubb:** KSSS  
**Utbildning:** Handelshögskolan i Göteborg  
**Intressen:** Segling i alla former och vind-surfing.  
**Resultat:** VM 2015: 6:a, VM 2016: 9:a, EM 2016: 7:a, För-OS 2015: 5:a.  
**Bästa världscup:** 2:a på Mallorca 2014.  
**Int. mästerskapsmedaljer:** JVM-guld 2011 i 470 (med Nicklas Dackhammar).  
**Tidigare OS-resultat:** Debutant i OS.



### Lisa Ericson, rorsman

**Född:** 1988  
**Moderklubb:** Kullaviks KKK  
**Klubb:** GKSS  
**Utbildning:** Lerums seglarymnasium, Civilekonom på Handels i Göteborg  
**Intressen:** Skidåkning, golf, vindsurfing och att umgås med familj och vänner.  
**Resultat:** VM 2011: 16:e (med Astrid Gabrielson i 470), VM 2014: 9:a, För-OS 2015: 3:a  
**Bästa världscup:** 1:a, Hyeres, Frankrike 2016  
**Int. mästerskapsmedaljer:** Brons i juni-or-VM i 470 2008 (med Astrid Gabrielson).  
**Tidigare OS-resultat:** 19 i 470 2012 (med Astrid Gabrielson).

### Hanna Klinga, gast

**Född:** 1989  
**Moderklubb:** Bråvikens SS  
**Klubb:** GKSS  
**Utbildning:** Motala seglarymnasium, Civilingenjör maskinteknik på Chalmers  
**Intressen:** Umgås med vänner och familj samt utmanande fritidsaktiviteter.  
**Resultat:** VM 2014: 9:a, För-OS 2015: 3:a  
**Bästa världscup:** 1:a, Hyeres, Frankrike 2016  
**Int. mästerskapsmedaljer:** VM-silver i E-jolle 2010  
**Tidigare OS-resultat:** Debutant i OS.



### Josefin Olsson

**Född:** 1989  
**Moderklubb:** Oxelösund SS  
**Klubb:** KSSS  
**Utbildning:** Motala seglarymnasium, ekonomi på Handels i Stockholm  
**Intressen:** Träning, musik och film.  
**Resultat:** VM 2013: 6:a, VM 2015: 5:a, För-OS 2015: 6:a  
**Bästa världscup:** 1:a, Dubai 2015  
**Int. mästerskapsmedaljer:** VM-silver 2014, VM-guld i E-jolle 2008, EM 2016: Silver.  
**Tidigare OS-resultat:** 18 i Laser Radial 2012



### Max Salminen

**Född:** 1988  
**Moderklubb:** SS Pinhättan  
**Klubb:** GKSS  
**Utbildning:** Gymnasium Katedralskolan i Lund med specialidrott och idrottspsykologi  
**Intressen:** Musik, cykling (mountainbike, landsväg etc).  
**Resultat:** VM 2014: 10:a, VM 2015: 5:a, För-OS 2015: 6:a  
**Bästa världscup:** 4:a, Weymouth, England 2015  
**Int. mästerskapsmedaljer:** EM-silver 2012 i Starbåt (med Fredrik Lööf).  
**Tidigare OS-resultat:** Guld i Starbåt 2012 (med Fredrik Lööf).



### Jesper Stålheim

**Född:** 1988  
**Moderklubb:** Skoghalls BS  
**Klubb:** KSSS  
**Utbildning:** Olika universitetskurser  
**Intressen:** Cykling på alla sätt – på väg, i skog och uppför och nedför berg.  
**Resultat:** VM 2013: 5:a  
**Bästa världscup:** 1:a i Miami 2013  
**Int. mästerskapsmedaljer:** EM-silver 2012, EM-brons 2013 och EM-guld 2016.  
**Tidigare OS-resultat:** Debutant i OS.



# Seglingsklasserna OS 2016

**DE OLYMPISKA SEGLINGARNA** 2016 ska till större delen avgöras i gamla bekanta klasser, men Starbåten har gjort sorti efter en lång olympisk karriär, och matchracing för damer fick bara vara med en gång, 2012. Flerskrov är tillbaka igen efter att ha varit borta en olympiad, men nu med nya klassen Nacra 17, som seglas av en mixad besättning. Och så har herrarnas skiffklass 49er fått sällskap av damklassen 49erFX, som har samma skrov med en något mindre segelyta.

Med besättningar i samtliga tio OS-klasserna i segling i Rio, blir det maximalt 15 seglare, varav 7 kvinnliga och 8 manliga seglare; med andra ord en nästintill könsneutral fördelning.



## 470 Tvåmansjolle (dam & herr)

**Design:** André Cornu, 1963

**Längd:** 4,70 m

**Bredd:** 1,68 m

**Vikt:** 120 kg

**Segelyta med spinnaker:** 25,70 m<sup>2</sup>

**OS-debut:** 1976 i Montreal (470 dam 1988 i Söul)

**Mer info:** [www.470.org](http://www.470.org)



## 49erFX Tvåmansskiff (dam)

**Design:** Bethwaite/Mackay, 1995

**Längd:** 4,99 m

**Bredd:** 2,9 m

**Vikt:** 120 kg

**Segelyta med gennaker:** 44,7 m<sup>2</sup>

**OS-debut:** 2016 i Rio

**Mer info:** [www.49er.org](http://www.49er.org)



## 49er Tvåmansskiff (herr)

**Design:** Bethwaite/Mackay, 1995

**Längd:** 4,99 m

**Bredd:** 2,9 m

**Vikt:** 120 kg

**Segelyta med gennaker:** 59,2 m<sup>2</sup>

**OS-debut:** 2000 i Sydney

**Mer info:** [www.49er.org](http://www.49er.org)



## Finnjolle Enmansjolle (herr)

**Design:** Rickard Sarby, 1949

**Längd:** 4,5 m

**Bredd:** 1,5 m

**Vikt:** 120 kg

**Segelyta:** 10 m<sup>2</sup>

**OS-debut:** 1952 i Helsingfors

**Mer info:** [www.finnjolle.se](http://www.finnjolle.se), [www.finnclass.org](http://www.finnclass.org)



## Laser Radial Enmansjolle (dam)

**Design:** Bruce Kirby, 1969

**Längd:** 4,23 m

**Bredd:** 1,37 m

**Vikt:** 59 kg

**Segelyta:** 5,76 m<sup>2</sup>

**OS-debut:** 2008 i Peking

**Mer info:** [www.lasersweden.se](http://www.lasersweden.se), [www.laserinternational.org](http://www.laserinternational.org)



## Laser Enmansjolle (herr)

**Design:** Bruce Kirby, 1969

**Längd:** 4,23 m

**Bredd:** 1,37 m

**Vikt:** 59 kg

**Segelyta:** 7,06 m<sup>2</sup>

**OS-debut:** 1996 i Atlanta

**Mer info:** [www.lasersweden.se](http://www.lasersweden.se), [www.laserinternational.org](http://www.laserinternational.org)



## Nacra 17 Flerskrov (mixad besättning)

**Design:** Morrelli & Melvin, 2011

**Längd:** 5,25 m

**Bredd:** 2,59 m

**Vikt:** 142 kg

**Segelyta med gennaker:** 36,95 m<sup>2</sup>

**OS-debut:** 2016 i Rio

**Mer info:** [www.nacra17class.com](http://www.nacra17class.com)



## RS:X Vindsurfing (dam & herr)

**Design:** Neil Pryde, 2004

**Längd:** 2,86 m

**Bredd:** 0,93 m

**Vikt:** 15,5 kg

**Segel:** 8,5 m<sup>2</sup> (dam), 9,5 m<sup>2</sup> (herr)

**OS-debut:** 2008, Peking

**Mer info:** [www.rsxclass.com](http://www.rsxclass.com)

# Svensk seglings OS-historia

## 1900 Paris (Meulan/Le Havre)

**Klasser:** Olika ton-klasser, från 0,5 till 20 ton  
Inga svenska deltagare

## 1904 Saint Louis

Segling är inte med på OS

## 1908 London (Ryde/River Clyde)

**Klasser:** R-6, R-7, R-8 och R-12

**Svenska medaljer:**

R-8: Silver. Carl Hellström/Edmund Thormählen/Erik Wallerius/  
Eric Sandberg/Harald Wallin

## 1912 Stockholm (Nynäshamn)

**Klasser:** R-6, R-8, R-10 och R-12

**Svenska medaljer:**

R-6: Brons. Harald Sandberg/Eric Sandberg/Otto Aust

R-8: Silver. Bengt Heyman/Emil Henriques/Herbert Westerm-  
mark/Nils Westermarck/Alvar Thiel

R-10: Guld. Carl Hellström/Erik Wallerius/Harald Wallin/Hum-  
bert Lundén/Herman Nyberg/Harry Rosenswärd/Paul Isberg/  
Filip Ericsson

R-12: Silver. Hugo Claesson/Nils Persson/Hugo Sällström/Ivan  
Lamby/Kurt Bergström/Dick Bergström/Erik Lindqvist/Per  
Bergman/Sigurd Kander/Folke Johnson

## 1920 Antwerpen (Oostende)

**Klasser:** 12-fots jolle, 30 m<sup>2</sup>, 40 m<sup>2</sup> och olika R-klasser

**Svenska medaljer:**

40 m<sup>2</sup>: Guld. Tore Holm/Yngve Holm/Axel Ryding/Georg Tengvall  
Silver. Gustav Svensson/Ragnar Svensson/Percy Almstedt/  
Erik Mellbin

30 m<sup>2</sup>: Guld. Gösta Lundquist/Rolf Steffenburg/Gösta  
Bengtsson

## 1924 Paris (Meulan/Le Havre)

**Klasser:** 12-fots enmansjolle, R-6 och R-8

## 1928 Amsterdam

**Klasser:** 12-fots enmansjolle, R-6 och R-8

**Svenska medaljer:**

12-fots jollen: Guld. Sven Gustaf Thorell

R-8: Brons. John Sandblom/Philip Sandblom/Carl Sandblom/  
Tore Holm/Clarence Hammer/Wilhelm Törsleff

## 1932 Los Angeles

**Klasser:** Olympiajolle, R-6, R-8 och Starbåt

**Svenska medaljer:**

R-6: Guld. Tore Holm/Martin Hindorff/Olle Åkerlund/Åke  
Bergqvist

Starbåt: Brons. Daniel Sundén-Cullberg/Gunnar Asther

## 1936 Berlin (Kiel)

**Klasser:** Enmansjolle, R-6, R-8 och Starbåt

**Svenska medaljer:**

R-6: Brons. Sven Salén/Martin Hindorff/Torsten Lord/Lennart  
Ekdahl/Dagmar Salén

Starbåt: Silver. Arvid Laurin/Uno Wallentin

## 1948 London (Torquay)

**Klasser:** Drake, Firefly, R-6, Starbåt och Swallow

**Svenska medaljer:**

Drake: Silver. Folke Bohlin/Hugo Jonsson/Gösta Brodin

R-6: Brons. Tore Holm/Martin Hindorff/Karl-Robert Ameln/  
Gösta Salén/Torsten Lord

## 1952 Helsingfors

**Klasser:** 5.5, Drake, Finnjolle, R-6 och Starbåt

**Svenska medaljer:**

5.5: Brons. Folke Wassén/Magnus Wassén/Carl-Erik Ohlson

Drake: Silver. Pelle Gedda/Erland Almqvist/Sidney Boldt-Christ-  
mas

Finnjolle: Brons. Rickard Sarby

## 1956 Melbourne (Port Phillip Bay)

**Klasser:** 5.5, 12 m<sup>2</sup> Sharpie, Drake, Finnjolle och Starbåt

**Svenska medaljer:**

5.5: Guld. Lasse Thörn/Hjalte Karlsson/Sture Stork

Drake: Guld. Folke Bohlin/Bengt Palmqvist/Leif Wikström

## 1960 Rom

**Klasser:** 5.5, Drake, Flying Dutchman och Starbåt

## 1964 Tokyo (Enoshima)

**Klasser:** 5.5, Drake, Finnjolle, Flying Dutchman och Starbåt

**Svenska medaljer:**

5.5: Silver. Lasse Thörn/Sture Stork/Arne Karlsson

Starbåt: Brons. Pelle Petterson/Holger Sundström.

## 1968 Acapulco

**Klasser:** 5.5, Drake, Finnjolle, Flying Dutchman och Starbåt

**Svenska medaljer:**

5.5: Guld. Ulf Sundelin/Jörgen Sundelin/Peter Sundelin

## 1972 München (Kiel)

**Klasser:** Drake, Finnjolle, Flying Dutchman, Soling, Starbåt  
och Tempest

**Svenska medaljer:**

Starbåt: Silver. Pelle Petterson/Stellan Westerdahl

Soling: Silver. Stig Wennerström/Bo Knappe/Stefan Krook  
/Lennart Roslund (olika gastar)

## 1976 Montreal (Lake Ontario)

**Klasser:** 470, Finnjolle, Flying Dutchman, Soling, Tempest  
och Tornado

**Svenska medaljer:**

Tempest: Guld. John Albrechtsson/Ingvar Hansson

## 1980 Moskva (Tallinn)

**Klasser:** 470, Finnjolle, Soling, Starbåt och Tornado

**Svenska medaljer:**

Tornado: Brons. Göran Marström/Jörgen Ragnarsson

## 1984 Los Angeles (Long Beach)

**Klasser:** 470, Finnjolle, Flying Dutchman, Soling, Starbåt,

Tornado och Windglider (vindsurfing)

## 1988 Söul (Suyong Bay)

**Klasser:** 470 dam & herr, Finnjolle, Flying Dutchman, Division II  
(vindsurfing), Starbåt,

Tornado och Soling

**Svenska medaljer:**

470 dam: Silver. Marit Söderström/Birgitta Bengtsson

## 1992 Barcelona

**Klasser:** 470 dam & herr, E-jolle dam, Finnjolle, Flying Dutch-  
man, Lechner A390 dam & herr

(vindsurfing), Soling, Starbåt och Tornado

## 1996 Atlanta (Savannah)

**Klasser:** 470 dam & herr, E-jolle dam, Finnjolle, Laser, Mistral  
dam & herr (vindsurfing), Soling, Starbåt och Tornado

**Svenska medaljer:**

Starbåt: Silver. Hans Wallén/Bobbie Lohse

## 2000 Sydney

**Klasser:** 49er, 470 dam & herr, E-jolle dam, Finnjolle, Laser,  
Mistral dam & herr (vindsurfing), Soling, Starbåt och Tornado

**Svenska medaljer:**

Finnjolle: Brons. Fredrik Lööf

## 2004 Aten

**Klasser:** 49er, 470 dam & herr, E-jolle dam, Finnjolle, Laser,  
Mistral dam & herr (vindsurfing), Starbåt, Tornado och Yngling  
dam

**Svenska medaljer:**

470 dam: Brons. Therese Torgersson/Vendela Zachrisson

## 2008 Peking (Qingdao)

**Klasser:** 49er, 470 dam & herr, Finnjolle, Laser, Laser Radial  
dam, RS:X dam & herr, Starbåt, Tornado och Yngling dam

**Svenska medaljer:**

Starbåt: Brons. Fredrik Lööf/Anders Ekström

## 2012 London (Weymouth)

**Klasser:** 49er, 470 dam & herr, Finnjolle, Laser, Laser Radial  
dam, RS:X dam & herr, Starbåt och Elliott 6M dam matchracing

**Svenska medaljer:**

Starbåt: Guld. Fredrik Lööf/Max Salminen

Laser: Brons. Rasmus Myrgren



Fredrik Lööf och Max Salminen tog Sveriges  
enda OS guld 2012.



# Störst i Väst och Öst



Klipporna på Marstrand är perfekta läktare. Foto: WMRT



Trångt på bryggorna inför ÅF Offshore Race. Foto: Oskar Kihlberg

Sverige har i år två riktigt stora kappseglingsevenemang. I väst är det Match Cup Sweden i Marstrand och i öst är det KSSS klassiska havskappsegling runt Gotland – ÅF Offshore Race. Båda lockar över 100 000 åskådare – men mycket skiljer dem åt. Text: Mats Olsson

**ÅF OFFSHORE RACE** är kappseglingens Vasalopp och årets seglingshöjdpunkt för flera tusen seglingsentusiaster medan Match Cup Sweden är en actionfylld spektakulär publiksport där världens bästa matchracingsegelare gör upp om stora pengar.

ÅF Offshore Race (tidigare Gotland Runt) har växt till ett av sommar-Stockholms största och viktigaste arrangemang. Det som tidigare var en havskappsegling

för de inbitna, är nu ett etablerat och återkommande inslag i stadsbilden som i fjol lockade 180 000-tals besökare till de fyra dagarna som eventområdet var öppet.

**PRECIS SOM DE** senast åren kommer ett stort eventområde att byggas upp på Skeppsholmen framför Stockholms Slott. Torsdag 30 juni öppnar Race Village och då börjar båtarna fylla de till-

fälliga bryggor som Stockholms stad lagt ut runt vandrarhuset af Chapman. Dessa bryggor är även öppna för besökare som vill titta närmare på båtarna.

Staden är en viktig partner till tävlingen och i Stadshuset använder man evenemanget som ett stående inslag i sin internationella profilering och marknadsföring.

Eventområdet sjuder av liv fram till startdagen söndag 3 juli.

Här finns många olika restauranger och matställen med allt från enklare rätter till lite finare ställen med bordsservering. Det bjuds musikunderhållning av skilda slag och även en mängd barnaktiviteter och ”prova på segling”. Det är verkligen ett evenemang för alla.

**PÅ LÖRDAGEN ARRANGERAS ÅF Inshore Race** som är en inomskärskappsegling med ett 70-tal

Bild t.v.: För första gången avgörs Match Cup Sweden med M32:or. Foto: WMRT.

båtar och på söndagen går starten av racet runt Gotland. Drygt 200 båtar startar i mindre grupper (det är trång på Stockholms Ström) under cirka två timmar. Därefter seglar de genom skärgården, rundar Gotland och går i mål i Sandhamn 2-3 dagar senare, beroende på vind och båtens fartresurser.

ÅF Offshore Race är för alla, från proffsbesättningar i supermoderna tävlingsmaskiner till kompisgänget eller familjen i sin egen familjebåt.

**MATCH CUP SWEDEN** är definitivt ingen segling för familjen – åtminstone inte som deltagare. Däremot är det en publikfest när världens bästa matchracingsegelare gör upp om världsmästartiteln 4-9 juli. I år kommer det att se annorlunda ut då tävlingen avgörs med katamaraner – och där en vinnare tar hem en miljon dollar i prispengar.

Match Cup Sweden är i år den avslutande tävlingen i World Match Racing Tour som kommer att avgöras med en direkt avgörande VM-final. Prischecken är den största någonsin i ett svenskt idrottsevenemang, men det är inte det enda som lockar världsstjärnorna till Sverige. Med de nya katamaranerna i kolfiber har världscupen i matchracing närmast sig formatet som nu används i exempelvis America's Cup.

**FÖR PUBLIKEN FINNS** det mycket att se fram emot. Inte minst på grund av de svenska hemmafavoriterna som vill utmana om guld. Mathias Rahm och hans lag har flera års erfarenhet av att segla M32, Johnie Berntsson hoppas ta en plats i startfältet och Nicklas Dackhammar tillhör den unga generationen som är sugna på att visa framfötterna inom flerskrovssegling. Förhoppningsvis får vi också se Björn Hansen göra ett försök att vinna sin sjätte titel i Match Cup Sweden.

Favoriter till att lyfta VM-bucklan är Taylor Canfield från Amerikanska Jungfruöarna och den regerande världsmästaren i matchracing Ian Williams från Storbritannien. Mellan seglingarna bjuds det till folkfest i Race Village på Marstrand och varje år lockar evenemanget över 100 000 besökare. ☺



Foto: Gotlands Surfcenter.

# Kitesurfing växer snabbt

Kitesurfing är den yngsta och snabbast växande klassen inom seglingsfamiljen. Och det är lätt att förstå. Kitesurfing erbjuder action, fart och frihet. Och det krävs inte ens en båt. Allt som behövs är en bräda, en drake och en kort utbildning. Text: Mats Olsson

– **DET KRÄVS** lite innötning. Men när du blivit trygg med utrustningen, lärt dig vattenstarta och att vända. Då är du fast, säger Calle Ewald en av grundarna i Svenska Kiteförbundet.

Att lära sig kitesurfa skiljer sig från segling genom att man inte kan låna utrustning av en kompis och testa. Men måste börja genom en kiteskola.

– Det kan helt enkelt vara farligt annars, säger Calle och berättar vad som krävs för att prova på:

– Det måste alltid vara en ren pålandsvind. Vi seglar inte annars. Sedan vill vi gärna ha sandbotten och långgrund. Och helst en skyddad vik med platt vatten. Det är också viktigt att ha rätt drake (segel), dvs anpassad till din vikt, kunskaper och förutsättningar.

Räkna med att det tar allt ifrån en dag till två-tre veckor av heltids nötande innan allt sitter. Och som i alla andra sporter kan man givetvis ha bättre eller sämre

förutsättningar och talang.

– De bästa egenskaperna för att börja är vindvana och gärna också wakeboardvana. Men vi märker även att ryttare har lättare än andra att lära sig. Det beror på att känslan för tyglar liknar styrsystemet hos en kite. Däremot behövs inte en massa muskler. Det är exempelvis tyngre att vindsurfa. Kitesurfing handlar mer om finmotorik.

**IDAG RÄKNAR FÖRBUNDET** med att cirka 5 500-6 000 personer är aktiva regelbundet. Men det finns många olika varianter på sporten. Och det behöver inte alltid handla om att surfa på vatten – även om det är mest vanligt. Man kan också ha snö som underlag och i England kör man mycket på sandbankarna vid ebb. Då använder man en skateboardliknande bräda med grova däck.

– Men i Sverige kör vi mest på vatten och då i fem olika klasser. Det är Course Racing, Freestyle,

Vågsurfing, Speed och så har vi även Foil som kommer mycket starkt nu, säger Carl.

**EFTER OS I** London så meddelade internationella förbundet att Kitesurfing skulle bli en OS-klass i Rio. Men någon månad senare tog man tillbaka beslutet. Nu är det många som tror och hoppas att den är på väg tillbaka in på OS-programmet.

– På förbundet hoppas vi givetvis att vi kommer med i OS. Men alla surfare är inte lika övertygade om det positiva. Många säger exempelvis att vindsurfingen dog när det blev en OS-grej. Personligen så är jag lite osäker. Jag tror nog inte att vi får en mycket större bredd bara för att vi blir en OS-sport, säger Calle Ewald som hoppas att fler ska upptäcka sporten oavsett OS eller ej.

– Den som vill prova på ska vända sig till en lokal surfskola. De finns över hela landet. Det är bara att söka på nätet, säger han. ☺