

ORDFÖRANDE HAR ORDET: BENGT GÄRDE

Fler miljöpålagor på väg

SÅ HAR NU årets båttriksdag gått av stapeln under perfekta arrangemang och förhållanden. Var kan man finna bättre förutsättningar för goda beslut än under en båtresa till Tallinn. Glädjande har vi nu åter igen en kvinnlig medlem i styrelsen. Vi ser en mycket spännande utveckling för SBU med tre nya styrelseledamöter och en nyanställd kommunikatör på kansliet.

Båttriksdagen behandlade många viktiga båtlivsfrågor och har också skapat tidsmässiga möjligheter att tillsammans med båtförbunden bättre planera och genomföra vår främjande verksamhet. Alla båtklubbar i landet kommer att få svara på ett tiotal frågor om sina villkor för klubbens verksamhet, till exempel om de äger eller arrenderar sin hamn, om det bedrivs ungdomsverksamhet mm. Sammanställningen

kommer sedan förhoppningsvis att visa vilka frågor som är viktiga att driva framöver.

Jag vill inför sjösättningssäsongen ta upp och belysa de miljöfrågor eller snarare miljöpålagor som drabbar eller kommer att drabba många båtägare. I många län rapporteras det från klubbar om ett infört förbud, inte bara mot att måla båtar med antifouling färger eller motsvarande mjuka färger, utan även mot att tvätta av båten vid upptagning om det inte sker vid spolplatta. En stor miljöomställning, som kan medföra beslut bland annat om nya tvättmetoder. Det finns dock olika lösningar på hur man kan ta hand om avspolade färgrester utan att bygga en spolplatta. Om klubben och kommunen inte är överens om vald metod finns alltid möjlighet att göra en juridisk prövning. Så har skett tidigare med för en båtklubb positivt resultat.

Det börjar också ställas krav på att båtar skall blåstras för att göras fria från vissa färger. Detta gäller särskilt äldre båtar, som kan vara målade med numera förbjuden tennfärg. Hur skall vi båtägare hantera detta? Både båtägare och båtklubbar måste ha ett genuint miljötank i form av planer och idéer om framtida miljöarbete.

Klubbarna bör även fundera över ifall besluten är miljömässigt eller politiskt motiverade. Båttfolket nyttjar i allmänhet bara av myndigheterna godkända produkter. I de regioner där det finns miljöförutsättningar för båtar utan färg, är det viktigt att klubbarna planerar för kommande generationer av fritidsbåtar inom sina klubbområden.

Ansvar för sanering av förorenade båtuppsamlingsplatser på land, vilka härstammar från av myndigheter tidigare godkända produkter, är nog en av SBU viktigaste frågor att bevaka.

Kommunerna gör klokt i att invänta de rekommendationer och föreskrifter avseende användning av båtbottnfärger som Regeringens nyinrättade Miljömålsråd med Transportstyrelsen, Havs- och vattenmyndigheten, Naturvårdsverket, Kemikalieinspektionen, länsstyrelserna och samverkande båtlivsorganisationer kommer att presentera senast år 2018.

Miljöfrågorna är många men samtidigt viktiga, låt oss därför tillsammans vara rädda om naturen!

Väl mött i skärgården!.

Bengt Gärde
Ordförande
Svenska Båttunionsen



Håll tanken ren

Transclean 65 gör jobbet åt dig

Transclean 65 är speciellt utvecklat för att ta bort hårda avlagringar i toalettssystem för fritidsbåtar med sugtömning och för att förebygga och upprätthålla en problemfri funktion.

Transclean 65 är en specialvätska som löser urinsten och andra hårda avlagringar i septiktank och rörledningar samt förhindrar stopp i toalettssystemet.

Påverkar **inte** de nyttiga bakterierna i systemet och är miljövänligt och biologiskt nedbrytbart. Är **inte** skadlig för metaller, plast eller gummi. Har med framgång använts av yrkes- och kryssningsfartyg under många år.

Finns i välsorterad marinhandel.

Kemiprodukter International AB • www.kemiprodukter.com



Seglarläger på Ägnö

ÄGNÖ SJÖSCOUTKÅR HAR i ideell regi arrangerat seglarläger för ungdomar i över 30 år med fokus på kunskaper. Läget omfattar inte bara i segling, utan även allt det viktiga runt omkring, såsom navigation, sjösäkerhet, sjömanskap, sjukvård och respekt för naturen och varandra.

Sommaren är snart här och vad passar då bättre än ett seglarläger?

Lägets nybörjarkurs riktar sig till ungdomar i åldrarna 10–15 år. Kursen är perfekt för dem som inte kan segla men gärna vill lära sig. Det finns några platser kvar till sommarens kurser, så passa på! Ett fåtal lediga platser finns även på fortsättningskurserna.

www.agnose.se
Emil Johansson, Ägnö Sjöscoutkår

Skydd och sanering

SMÅBÅTSHAMNARS BEHOV AV utrustning för att kunna skydda sig vid utsläpp av olja och bränsle på land och i vatten. Hallabro Plast AB har tillsammans med SBU sett behovet av att det finns saneringsmaterial lätt tillgängligt om olyckan är framme.

Genom införandet av en förvaringslåda med saneringsmaterial minskas risken för spill och utsläpp samt förhindrar negativ påverkan på hälsa och miljö. Paketet utgörs av spillredskap, skyddsutrustning samt införande av rutiner för samtliga båtägare i respektive hamn.

www.hallabroplast.se



Harald lämnar över till Björn.
Foto: Britt Axelsson.

Ny ordförande i Östergötlands BF

ÖSTERGÖTLANDS BF HÖLL årsmöte lördagen 19 mars i Munkebodagården i Norsholm med Munkeboda Båtklubb som värd.

Klubbens avgående ordförande, Sture Bång, presenterade klubben som ligger vid inloppet av Göta Kanal på den östra sidan av sjön Roxen.

Inbjuden gäst var Kristian Ehrling från SBU och juridiska kommittén. Han informerade om juridiska aspekter med betoning på styrelsearbetet.

Efter lunch hölls sedvanliga årsmötesförhandlingar. Harald Mårtensson lämnade ordförandeposten, som han innehaft sedan 2004. Harald kommer även fortsättningsvis att ingå i styrelsen. Till ny ordförande valdes den tidigare kassören i ÖBF Björn Axelsson från Linköpings Motorbåtsklubb.

www.drev.se

Gör ditt båtliv roligare, bättre och billigare

Anoder



Impellrar

Sjövattenpumpar



Trim-tiltmotorer



Bälgar

Växelhus



Comax 55 - Elektrisk höjdjustering

Unik båtmotor med elektrisk höjning och sänkning av växelhuset. Bra val till gummibåtar med låg akterspegel. 12 volt.



Haswing W20 - Världens minsta? Väger endast 2.3 kg!

Så liten att den får plats i ryggpåsen. Elmotorn för kajaker, kanoter, jollar mm. Endast 995:-



Elmotorer - Bekvämt och enkelt

Haswing Cayman - Fiskefavoriten

Frontmonterad trollingmotor med trådlös fjärrkontroll samt fotpedal. Favoriten är efter år! Kvalitetsmotor till budgetpris!



Floer - Klassikern som bara går och går!

Floer elektriska utombordsmotorer från Korea. Tyst, bekvämt, enkelt och underhållsfritt. Modeller med 33 till 55 lbs dragkraft. 12 volt. Pris från endast 1495:-



Lithiumbatteri



3 kg, 24 Ah, LiFePO4



Elverk

Propellrar



BS.PRO
BaekSan Propeller Co., Ltd.

Reservdelar till drev och utombordare

Mercurier-OMC-Volvo-Evinrude-Johnson-Yamaha-Honda-Mercury

Tel: 08-7651090 • Epost: info@drev.se • Linköpingvägen 10, Täby-Arninge



Några av medlemmarna i Gryts varv Båttklubb. Fr v Christian Kvarfordt, Mats Thor, Lotta Roslund, Peter Larsson, Marzenna Stenström, Anders Roslund, Inger Gavelius-Edänge, Joachim Källsholm, Albert Hagander, Jan Stenström, Niklas Gelfgren och Magnus Jansson.

Gemenskap lockar medlemmar

Gamla traditioner och pliktskyldiga åtaganden är av underordnad betydelse. För de närmare 150 medlemmarna i relativt nybildade Gryts Varv Båttklubb är den sociala gemenskapen och att ha roligt tillsammans det absolut viktigaste. Text & foto: Mikael Bergkvist

DEN NATURSKÖNT SLINGGRANDE vägen efter avfarten från E22:an via Valdemarsvik slår stundom nästan knut på sig själv. Men trots att det tar en stund att komma ut till hamnen vid anrika Gryts Varv för medlemmarna i båttklubben, som huvudsakligen kommer från trakterna kring Norrköping och Linköping, är det värt både tid och möda.

– Det är ett fantastiskt bra läge i den skyddande Hummelviksfjärden samtidigt som vi har farleden och hela Gryts skärgård runt udden. Det är absolut värt de extra minuterna i bilen för att snabbt kunna komma ut på havet när man väl är i båten, konstaterar Joachim Källsholm som är ordförande i Gryts Varv Båttklubb.

Nu har förvisso långt ifrån alla sin hemmahamn vid Gryts Varv då medlemsmatrikeln visar

bostadsorter från spridda håll över i stort sett hela Sverige och även internationellt med den mest långväga medlemmen från Österrike. Men det var ändå här klubben bildades och har sin bas trots avsaknad av egenägda bryggor eller egen klubbholme.

– **VI VAR** ett gäng båtägare som ofta träffades här när vi skulle ut på sjön. Efter att ha sprungit på varandra under några år och även börjat umgås så smått bestämde vi oss för att starta en båttklubb. Dels för att ha trevligt tillsammans och arrangera aktiviteter under lite mera ordnade former, dels för att ha större möjlighet att kunna påverka och samarbeta med Gryts Varv för att utveckla hamnen i framtiden, berättar Joachim Källsholm.

Tillsammans med bland andra Magnus Jansson och

Mikael Boman började han dra upp riktlinjerna och hösten 2009 registrerades Gryts Varv Båttklubb hos SBU.

– Det visade sig snabbt finnas ett uppdämt behov av en sådan här klubb. Efter knappt två månader hade vi 50 medlemmar och sedan har medlemsantalet ökat successivt till dagens närmare 150 medlemmar, säger evenemangsansvarige Jan Stenström och framhåller det stora intresset bland såväl nytillkomna båtägare i hamnen som ute skärgården.

– Det är många som blir nyfikna när de ser vår klubbvimpel och vi berättar om vår verksamhet och vad vi sysslar med, förklarar han.

JUST ENKELHETEN, GEMENSKAPEN och det sociala umgänget utan tvång är både han och övriga medlemmar övertygade om att

i hög grad har bidragit till klubbens popularitet och framgång.

– Idag har de flesta fullt upp med jobb och allt annat som hör därtill. Genom att inte avkräva medlemmarna något tvingande ideellt arbete, ha en modest årsavgift och en gemensam syn på det bekväma båtlivet är vi ett lockande alternativ för många av dagens båtägare, tror Joachim.

Han betonar också att medlemmar med alla typer av båtar är välkomna – idag finns båtar från 16 till 74 fot representerade i klubben så varken storleken eller framdriften har någon betydelse. Likaså välkomnas medlemmar i alla åldrar och oavsett vilken fas i båtlivet man befinner sig i just nu.

– Vi är många barnfamiljer och för att säkra återväxten satsar vi på olika aktiviteter för barn och ungdomar. Vi har bland annat haft speciella klubbafnär



En del av medlemmarna samlade för bryggfest.

för de yngre, spelat minigolf och prova-på-segling. Under vintern kommer vi även att arrangera en kurs i förarintyg som riktar sig speciellt till våra ungdomar, berättar Mats Thor som är ungdomsansvarig.

AKTIVITETER ÖVERLAG SPELAR en viktig roll för gemenskapen i klubben och arrangemang som årsmöte, sommar kickoff, mid-sommarfirande och julfest lockar många besökare. Likaså den årliga kräfts-kivan som senast hölls på Håskö i St. Annas skärgård med totalt 30 båtar och närmare 70 medlemmar på plats.

– Det är en fantastisk uppslutning som visar att våra olika arrangemang verkligen uppskattas.

Även mera spontana sammankomster som eskaderseglingar för trevliga strandhugg runt om i skärgården samt träffar på den egenhändigt byggda VIP-hyllan intill bryggorna vid Gryts Varv är mycket populära.

– Att samlas på VIP-hyllan på fredagskvällarna har blivit något av en tradition. Många medlemmar kommer ganska långväga ifrån och tycker det är skönt ta det lite lugnt här innan de ger sig iväg med båten på lördagsmorgonen. Vi har till och med ett samarbete med restaurangen här på varvet som kan leverera speciell mat till vårt "fredagsmys", framhåller Magnus Jansson som är ansvarig för kontakterna gentemot Gryts Varv och berättar vidare att VIP-hyllan uppfördes av medlemmarna själva under

ett par sommarkar 2014.

– Skulle det vara dåligt väder har vi även tillgång till några större partytält som vi snabbt kan montera upp och som skyddar från regn och rusk. Det är som med allt annat i klubben – det mesta ordnar sig, konstaterar han leende.

Stärka av framgångarna hitills under de gånga sex åren har medlemmarna i Gryts Varv Båtklubb börjat blicka framåt och för att se vad som kan förbättras och utvecklas ytterligare i den redan väl fungerande verksamheten.

En egen klubbholme står högt på önskelistan och kan förhoppningsvis bli verklighet så småningom. På vägen dit finns ett antal mer eller mindre uttalade mål.

– Vi vill fortsätta att engagera våra yngre medlemmar och vidareutveckla samarbetet med Gryts Varv samt övriga sponsorer och partners. Vi vill även få till ett ännu större utbyte med andra båtklubbar här omkring, säger Joachim Källsholm och betonar både hemsida och Facebook som viktiga kanaler för att sprida information och skapa nya kontakter.

MED HUVUDSYFTET ATT ha trevligt tillsammans på sjön är han säker på att ännu fler båtägare kommer att lockas till Gryts Varv Båtklubb. Inom ett par år är förhoppning över 200 medlemmar.

– Vi tror på det enkla båtlivet utan en massa tvång och åtaganden. Hos oss är det viktigaste är att man är socialt lagd och gillar att ha kul! ☺

BLI SÄKRARE TILL SJÖSS!

OCEAN SIGNAL är en av världens största tillverkare av räddnings- och säkerhetsutrustning. Produkterna är väldigt små, har hög kvalitet, är enkla att använda samt har långa batterilivstider och generösa garantier.



rescueME MOB1 är världens minsta personliga nödsändare som skickar din position via AIS och DSC till båtar i närheten. MOB1 monteras enkelt i en flytväst och aktiveras automatiskt när flytvästen blåses upp.

Rekommenderat pris (april 2016):

3 490 kr

- Skickar AIS-MOB
- Larmar VHF-radion via DSC
- 30% mindre än andra
- Automatisk aktivering
- Integreras i flytvästen
- 7 års batterilivslängd
- 24 timmars driftstid
- 5 års garanti
- 66-kanals GPS
- Högintensiv lampa



rescueME PLB1 är världens minsta personliga nödsändare.

PLB1 skickar din position via satellit direkt till räddningstjänsten samt sänder ut en pejsignal för att räddningspersonalen snabbare ska hitta dig på plats. PLB1 kan användas överallt i hela världen (även i land) och kostar inget extra när den används.

Rekommenderat pris (april 2016):

3 890 kr

- 406 MHz satellitlänk
- 30% mindre än andra
- Vattentät till 15 meter
- 121.5 MHz pejsignal
- 7 års batterilivslängd
- Lätt att dra ut antennen
- 66-kanals GPS
- 7 års garanti
- Kostar inget att använda
- Högintensiv lampa
- Flytväska medföljer



Mer information och närmaste köpställe finns på www.marinplus.se.

Ny styrelse för Svenska Båttunionen

Vid Svenska Båttunionens Båttriksdag valdes en ny styrelse. Debatten på årsmötet var lugn utan några riktigt stora frågor att behandla. Text & foto: Lars-Åke Redéen, Lars Afzelius

ÅRETS BÅTTRIKSDAG (ÅRSMÖTE)

hölls 9–10 april ombord på Talink Silja mellan Stockholm och Tallinn. Vädret var vackert och en skinande sol vid inseglingen till Stockholm bjöd på en föräning om kommande båttårssång.

En handfull motioner hade lämnats in av båttförbunden, men ingen av dessa väckte någon större debatt på Båttriksdagen.

En motion från **Sörmlandskustens Båttförbund** krävde att SBU med kraft skulle agera för en utvärdering av promillelagen. Båttriksdagen sa nej till motionen.

Utskottets ordförande, Roger Alm från **Södra Roslagens Båttförbund**, sammanfattar utskottets uppfattning så här:

– Alkohol och båttörning hör inte ihop. Vi har en lag att förhålla oss till och en utvärdering av lagen får ske på samma sätt som man överser andra lagar i samhället.

Sörmlandskustens Båttförbund reserverade sig mot ställningstagandet.

Bland de mer offensiva sats-



Främre raden fr. v. Christer Bengtsson (SMBF), Örjan Pekka (Bottenvikens BF), Bengt Gärde (ordf.), Christer Friedh (Blekinge BF), Inger Högström-Westerling (Hjälmarens BF) och Karl-Axel Wennerstrand (Vänern Väst Dalslands Kanals BF). Bakre raden fr. v. Kjell Holst (Skånes BF), Lasse Karlsson (Västkustens BF), Lars Afzelius (Västkustens BF), Kristian Ehrling (Lidingö BF) och Harald Mårtensson (Östergötlands BF). De tre som är nyvalda i styrelsen är: Inger Högström-Westerling, Christer Bengtsson och Örjan Pekka.

ningarna märks en motion från **Östergötlands Båttförbund** om ett nytt barn- och ungdomsstipendium. Detta tillstyrktes.

Bland styrelsens propositioner fanns en omfattande mål- och

verksamhetsplan. Utskottet som behandlade den ville ha med ett tillägg om BAS (administrationsprogrammet för båttklubbarna) för att göra detta enklare utan behov av utbildning. Båttriksdagen beslöt

att gå på utskottets förslag.

Båttriksdagen fastställde även budget för 2016 och preliminär budget för 2017. Det innebär oförändrade medlemsavgifter för i år. ☺

Två av tre nya i SBU:s styrelse



Jag vill göra skillnad

INGER HÖGSTRÖM-WESTERLING från Örebro är ny i SBU:s styrelse.

Hon är vice ordförande i Fiskebodas BK och sekreterare i Hjälmarens Båttförbund. Hon har varit politiskt engagerad i 25 år i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige i Örebro. Hon har också varit invald i landstinget och arbetat som heltidspolitiker i tolv år.

– Jag är intresserad av sjösäker-

hetsfrågor och vill även arbeta för att få in fler kvinnor i båttlivet, säger Inger Högström-Westerling.

– Jag hoppas kunna göra skillnad. Jag brukar ge järnet i det jag engagera mig i. Det är viktigt med en bred representation på alla sätt och i alla sammanhang. Sverige består inte bara av Stockholm, Göteborg och Malmö. Om alla har samma bakgrund så blir det inte så mycket utveckling. Ska det hända något så måste man ta hänsyn till många olika erfarenheter.

Vilka frågor brinner du för?

– Jag vill se att fler kvinnor blir aktiva ombord och i hela Båttklubbs-sverige. Jag står själv gärna vid rodet och styr och jag gillar att navigera.

– Sedan tycker jag framtidsfrågorna är jätteviktiga. Båttlivet ger så mycket idag, men det står också inför många utmaningar. Det handlar om miljöfrågor, sjösäkerhet, teknikutveckling m.m. Här har SBU en viktig uppgift.



Flera viktiga frågor

CHRISTER BENGTSSON från Stockholm är ny i SBU:s styrelse.

Han är tidigare ordförande i Ekensbergs Båttällskap och nyvald ordförande i SBU:s BAS-kommitté. Han pekar på flera viktiga frågor för SBU:

– Båttlivet är ansatt i ett antal väldigt viktiga frågor som kan få långtgående inverkan på det ideella båttlivet. Moms är en sådan fråga, det

är inte bara en kostnad utan innebär även ansvar för synen på båttlivet, säger Christer Bengtsson.

– Den andra frågan som är viktig för var och en är miljöfrågan. Våra medlemmar är väldigt engagerade, men de miljökrav som kommer fram kan göra att klubbarna blir ansvariga för sådant som hände för länge sedan. Problemet är att det inte finns en nationell samsyn om det här.

Christer pekar även på att många båttklubbar i Stockholm har korta arrendeavtal.

– Det här är frågor som har en nationell betydelse både för SMBF och för hela landet. Dessutom vill jag arbeta med båttlivets relationer till samhället och den kommande generationsväxlingen. Frågan är hur man engagerar nya förmågor så att folk med båttar, sommarhus och Thailandresor ska kunna ta tid och ge till det ideella föreningslivet.