



Hög mysfaktor med el i snipan

Crescents nya elsnipa är en verklig glidare. Eldrift passar bäst för den som vill ha det tyst och mysigt på sjön. Text & foto: Lars-Åke Redéen

BÅTLIV HAR PROVKÖRT många olika båttyper med eldrift, men i Crescent Allure 20 Electric elsnipa är det första gången som konceptet känns helt rätt. Båten är som gjord för eldrift. Snipskrovet är bäst för deplacementsfart och båten glider smidigt fram i vattnet.

Crescent har konstruerat elsnipan tillsammans med Mastervolt, ett företag som har specialiserat sig på elsystem till båtar. För båtköparen är detta både enkelt och bra. Crescent har en

enda leverantör av hela framdrivningssystemet och därmed blir allt så mycket enklare för kunden om det skulle bli problem.

Vid vår provkörning var det inte några problem över huvudet taget. Båten är enkelt och snyggt byggd med hela motorpaketet monterat under den plana laminatdurken.

DEN HELKAPSLADE OCH vattentäta elmotorn på 3 kW (motsvarar cirka 10 hk diesel) vilar på fyra standard motortassar och ger

därför inga vibrationer. Det enda ljud som kan uppstå är kavitationsljud mot skrovet, men det är väldigt lågt. Batterierna är placerade under durken mitt i båten, vilket ger en låg tyngdpunkt.

Eftersom det inte finns någon dieselmotor ombord behövs det heller ingen motorkåpa. I stället har elsnipan en plan och öppen durkyta med plats för solbad eller många kompisar som vill åka med ut på sjön.

Att köra den här båten är enkelt. På styrbordssidan finns

en potentiometer (gasreglage) med ett distinkt neutralläge. För att köra framåt pekar man framåt och för att backa är det bara att dra i spaken åt andra hållet och styra med den kraftiga rorkulten. Ingen risk för trassel i backslaget, elektroniken sköter allt. Gasen skulle kunna monteras i rorkulten för ännu enklare hantering och vi ser gärna en ampere-mätare för att ha koll på batteribanken.

Tack vare elmotorn är båten mycket råstark. En elmotor ger



Avsaknaden av traditionell motorkåpa gör att man får mycket mer plats i båten. Ett bord ingår i standardutrustningen och det finns gott om plats att lägga solpaneler på. Dynorna är tillval.

Bilden t.v.: Crescent Allure 20 Electric fungerar mycket bra med eldrift. Inköpspriset är detsamma som för dieselmotor, men fördelarna med el är många. Båten kan hålla 5 knops marschfart i cirka 2,5 timme på full gas.

fullt vridmoment direkt från start, den överträffar till och med dieselmotorns botten drag. När båten väl har fått fart krävs det relativt lite effekt för att hålla igång skrovet genom vattnet.

RÄCKVIDDEN ÄR CIRKA 2,5 timmar med full gas, vilket är mer än godkänt. Tidigare elbåtar som vi har kört har endast klarat cirka 30 minuter på full effekt.

Om man slår av till 3 knop så blir det 5-6 timmar gångtid med snipan. Räckvidden blir därmed cirka 12-13 Nm (2,5 timmar x 5 knop). För den som vill komma längre finns det alternativa lösningar. Standardbåten är utrustad med 6x100 Ah 24V AGM-batterier (Absorbent Glass Mat). Dessa är betydligt bättre och uthålligare än vanliga bly-

batterier, men också dyrare.

Ett alternativ är att installera Lithium-Ion batterier. Det största paketet kostar 40 000 kr extra, men då får man upp till 20 års livslängd på batterierna och troligen en billigare lösning på sikt.

Crescent Allure 20 Electric är byggd på samma skrov som företagets dieseldrivna snipa, som har en 14 hk motor. Elsnipan har samma pris som dieselvarianten, vilket känns väldigt prisvärt.

KOSTNADERNA UNDER BÅTENS livslängd bör bli betydligt lägre med elmotor än med diesel. Förutom att båtägaren slipper hela motorn i båten behövs inget bränslesystem, inga konserveringar eller andra traditionella driftkostnader. Att ladda elbåten kostar cirka 8 kr vid 50 procent laddning

Fakta Crescent Allure 20

Längd:	6,09 m
Bredd:	2,46 m
Vikt:	990 kg
Belastning:	6 personer, 650 kg
Pris:	280 000 kr
Info:	www.crescent-boats.se

Fakta Elsystem

Motor:	Drivemaster 3,0 eco-line. Komplet elmotor med propelleraxeladapter. Klassat enligt IP66 (spolsäkert högtryck)
Övrigt:	Landströmsintag Landströmskabel
Laddare:	48 Volt 25A
Batteri:	LPC12-100, 100Ah AGM
Display:	High-Tech Display
Reglage:	Bellcontroll casual
Omvandlare:	DC-Master 24/12
Propeller:	12x6 tum
Info:	www.mastervolt.se



Hela motor- och batterisystemet är levererat av Mastervolt.

i batterierna. Dessutom lär försäkringen bli rekordlåg.

Den som vill vara på den säkra sidan kan komplettera med ett elverk. Det finns plats för ett sådant under akterluckan. Man kan också installera solceller, men bör då välja rätt regulator så att batteribanken laddas ordentligt. Mastervolt rekommenderar en MPPT-regulator (Maximum Power Point Tracking), som laddar betydligt bättre än vanliga regulatorer. Pris cirka 2 000 kr.

DEN HÄR BÅTEN är relativt enkel men välbyggd och trygg. Det är gott om plats under sittbänkarna för att stuva ner sittdynor och laddningsladd. Den som vill kan även få skrovet i mörkblått med en beige relingsstross, vilket ytterligare förhöjer mysfaktorn. ☺



WeCamp & GoCamp

Ett unikt sortiment av tillbehör för båt, husbil och husvagn. Finns endast hos din KAMA-handlare.



WeCamp gasgrill

Bordsgrill med steglös reglering av värme. Drivs av gasol och tänds enkelt med piezotändare. Grillen har inbyggd termometer och avlastningshyllor av plast som kan tas bort. Grillgaller av gjutjärn. För gasoltryck 30 mbar. Vikt: 7,5 kg.



GoCamp solpaneler

Solpaneler av högsta kvalitet, i fyra effektstorlekar: 75W, 100W, 120W och 150W. Tillverkade av monocrystal och med kraftig aluminiumram med förmonterad aerodynamisk spoiler som förkortar och förenklar monteringen. Bygger endast 54 mm på höjden.



Följ oss på Facebook



Handla via KAMA Order To Store Enklare kan det inte bli!

KAMA
FRITID

www.kamafritid.se