

Trimma rigg och segel

VARFÖR SKA MAN trimma en segelbåt? Frågan kanske kan synas dum men begreppet "trimma" har ibland en lite äventyrlig klang, som att pressa någonting till att prestera mer än konstruktören från början tänkt sig.

Men författarna, Magne Klann och Öyvind Bordal, till boken "Trimma rigg och segel" är övertygande när de hävdar att en väl trimmad segelbåt inte bara seglar fortare – den kränger mindre, är bättre balanserad och mer komfortabel. Slitage och belastning minskar och livstiden för den dyra utrustningen förlängs. Samtidigt minskar risken för skador och rigghaveri.

De båda väl meriterade författarna har lång erfarenhet av segling och står även bakom flera böcker i ämnet samt medverkar regelbundet i båtpressen. Boken om trimning av segel och rigg vänder sig till en bred målgrupp där såväl nyblivna seglare som erfarna kappsegelare har något att hämta. Innehållet känns up to date, är väl strukturerat och illustrationer-



na är klagörande och håller mycket hög klass.

Innehållet är uppdelat efter följande kapitelrubriker:

- Riggen
- Seglen
- Hantering av seglen
- Segeltrim
- Använd trimfunktionerna
- Tips och tricks (inkl en mycket

bra trimguide där en trimningsmetodik för olika vindförhållanden beskrivs).

Boken ges ut av Norstedts. Pris 361 kr. ISBN 978-91-1-1306531-1.

Christer Hultgren

Hamnguiden 8 – Arholma – Landsort

DET HAR HÄNT en del sedan Kung Valdemars Seglationsbok från 1300-talet kom till. Idag har vi GPS:en och inte minst Hydrographicas finmaskiga sjökort i skala 1:10 000, som öppnat dörren till tidigare helt ofarbara vatten.

Med Hamnguiden 8 öppnar de dörren nästan på vid gavel. Tidigare omöjligt helblå naturhamnar har förvandlats till små E4-or!

Varje hamn/ö har i boken en egen sida. Överst ett vackert flygfoto där insegling, grynnor och ankringsplatser är pedagogiskt inritade. Därunder en stor nyuppmätt hamnkarta (i större format än i tidigare upplagor). Öarna har fått täta höjdkurvor som gör det lätt att avgöra hur vindskyddad viken är. Och går du på upptäcktsfärd på öarna hjälper höjdkurvorna dig förbi de värsta branterna.

Texterna, helt nyskrivna av dagens mästerlots Lars Granath, är förstås faktaspäckade, men också lustfyllda. Här blandas vackra formuleringar

som "gå midvattens i sundet" med mer barska råd som: "manöverutrymmet i hamnen är begränsat. Beslutssamhet och klara tampar förenklar

förtöjningen" (Rögrund utanför Nämdö). Grynnor beskrivs med sköna understatements som "bränningen ligger förtretligt placerad" eller "undervattensflaket är inte att leka med". Oftast är dock beskrivningarna lockande: "man kan med utkik rentav krängla sig in i den östra fladen som har ombonad lagunkänsla".

När jag slår ihop boken är det två sentenser av Horatius, poeten i det antika Rom, som kommer för mig. Det ena är "Utile dulci" (det nyttiga förenat med det nöjsamma) och den andra, mer slitna, är "Carpe diem" (fånga dagen). Inte illa för att vara en nästan nördigt detaljerad hamnguide.

Sammanställd av Emma Glauermann och Joakim Hermansson. Förlag: Skagerack Forlag (Norge) och Hydrographica. Pris 560 kr. ISBN 9788292284377.

Per Göthlin



Medlemsförmåner!

Seaquip har inte bara världens mest sålda stöta i sortimentet.

Vi vill underlätta fler tunga arbetsmoment på klubben.

Kontakta oss för att pröva vår mastvagn och drevlyft också!



Mastvagn



Drevlyft



SEAQUIP

Djurö Båttvarv · www.seaquip.se · +46 8 571 504 28