



Tidigare Veteranbåtsmöten på Galärvarvet. Foto: Olle Neckman.

## Veteranbåtsmöte

### DET BLIR VETERANBÅTSMÖTE

i Stockholm 27–29 maj. Träffen arrangeras för tolfte gången, som vanligt i Wasahamnen på Galärvarvet på Djurgården och samtidigt med Djurgårdsmässan (före detta Skärgårdsmässan).

Det är Veteranbåtsföreningen som bjuder in till ett möte med bokstavig traditionstygnd, där segel- och motorbåtsfolk visar upp sina åldrade klenoder för allmänheten.

Bland de anmälda båtarna märks 18 m långa salongsbåten Tournesol, byggd 1912, och C-G Petterson-ritade Valkyrian, byggd på Nymans Verkstäder i Uppsala 1910.

[www.veteranbaten.se](http://www.veteranbaten.se)



## Professionell puts för fritidsbåten

**RUPES BIGFOOT SYSTEM** har tagit polering för bilar till en ny nivå. Nu lyfter de in systemet på marinsidan med nytvecklade medel för gelcoat och marina färger.

Grunden i systemet är fortfarande maskinerna med stora oscillerande rörelser som gör dem lätta att använda, bra på att ta bort repor och snabba att arbeta upp en hologramfri finish med hög glansfaktor.

Dessa maskiner har nu kompletterats med tre olika polermedel framtagna för marinpolering, fin, medium och grov samt en spraywax. Tillsammans med den speciellt utformade polersvampen, som finns i fem olika hårdheter, bildar detta en oslagbar kombination. Pris 5 350.

[www.wer.se](http://www.wer.se)

# Bottenfärger – vad är på gång?

Vad är det allra senaste inom båtbottnfärger? Båtliv bad Anne Mette Oddsens, produktchef på Hempel, att svara. Text & foto: Lars-Åke Redéen



**Vilka är de senaste och viktigaste bottenfärgsnyheterna för Sverige?**

– De biocidfria alternativen Eco-power Racing och Ecopower Cruise samt Ecopower Prop för propellrar lanseras för säsongen 2016. De är fria från både koppar och zink och de har en speciell formula med en särskild bindemedelsteknologi som ger goda egenskaper. Det är samma sak med en sealer som till exempel Underwater Primer, båda produkterna är bra alternativ när man ska eliminera kopparläckage från en gammal bottenfärg.

– Ecopower Racing är det hårda alternativet, som inte faller av vid tvättning. Produkten innehåller TecCel, som ger en glatt yta och minskar friktion.

– Ecopower Cruise är det självpolerande alternativet, som är bra när man vill slippa en färg som bygger tjocka skikt.

**Vi har sett rapporter om att Hempels silikonfärg fungerar mycket bra. Är det en bra lösning för framtiden?**

– Det är ett bra alternativ för framtiden eftersom den inte innehåller några biocider. SilicOne ger en glatt yta som och reducerar därmed friktion. På det viset undviker man att beväxning fastnar på ytan. Vi kan dock inte garantera en fullständigt ren yta – detta är beroende på både miljö och temperatur. Men för den som har fått beväxning på sin båt är det mycket enklare att rengöra det som inte sitter fast på den glatta ytan.

– SilicOne från Hempel består av ett system med Tiecoat och Topcoat. Både produkterna är enkomponentssystem och enkla att applicera.

**Vilka är de främsta skillnaderna mellan väst- och ostkustfärg?**



Anne Mette Oddsens, produktchef på Hempel.

**Mängden koppar eller andra beståndsdelar? Till exempel Mille Light Copper (ostkusten) och Mille Xtra (västkusten).**

– Den största skillnaden mellan Mille Light Copper och Mille Xtra är mängden koppar, som är anpassad till kraven för ost- respektive västkusten.

**För västkusten finns två olika men tillåtna färger: Mille Xtra och Mille Performer. Ger inte båda färgerna samma skydd mot havstulpaner?**

– Båda alternativen ger ett snabbt och bra skydd mot havstulpaner. Ligger båten i områden med kraftig beväxning rekommenderar vi dock Mille Performer.

**Det finns en färg med koppar som är godkänd på både ost- och västkusten. Fungerar verkligen en sådan färg på västkusten?**

– Produkten för ostkusten innehåller mindre mängd koppar och är därför mindre effektiv än produkten för västkusten. Den är ändå effektiv mot beväxning, dock inte på samma nivå som produkter för västkusten.

**Vad tror du om framtiden för de**

**färger som finns på marknaden?**

**Många kommuner på ostkusten förbjuder målning med biocidfärger, alltså även av kemikalieinspektionen tillåtna färger. Hur ska båtägarna göra då?**

– Den svenska ostkustmarknaden är väldigt komplex. Det finns olika myndigheter som förhåller sig till biocidprodukter. För båtägare är det relativt svårt att förstå vad som gäller för en enskild hamn.

– Om det blir biocidförbud rekommenderar vi båtägarna att behandla sina båtar med biocidfritt alternativ. Den biocidfria målningen skyddar båtens ytskikt och det blir enklare att rengöra. Om en båtägare väljer att inte behandla till exempel en epoxyfärg finns det risk för att havstulpaner kan ödelägga ytskiktet och bryta ner epoxyen.

**När kommer de första helt biocidfria färgerna för västkusten i handeln?**

– SilicOne, Ecopower Racing och Ecopower Cruise finns redan på marknaden. ☺



## Integrationssegling i skärgården

### SOMMAREN 2015 GENOMFÖRDE

Integrationssegling i Stockholms skärgård ett integrationsevenemang för att invandrare skulle få chansen att segla i Stockholms skärgård.

Sommaren 2016 genomförs seglingen igen. Arrangörerna hoppas på minst tio båtar med skeppare. De söker den som har en övernattnings-

bar båt, är nyfiken på att träffa nya människor och vill dela med dig av upplevelsen av Stockholms skärgård.

Är du intresserad av att veta mer, kontakta Simon Vinokur på telefonnummer 0704-25 38 35 eller maila till [integrationssegling@gmail.com](mailto:integrationssegling@gmail.com). Projektets Facebooksida: [www.facebook.com/integrationssegling](http://www.facebook.com/integrationssegling)