



# Skräddarsydd för snabb charter

More Sailing är ett svensk-kroatiskt projekt för att bygga charterbåtar med höga prestanda. Varvets nya More 55 är en rymlig snabbseglare. Text & foto: Lars-Åke Redéen



**MARKNADEN FÖR ATT** investera i charterbåtar går ”som taget”. Både för att det är ett bra och trevligt sätt att ha semester och för att marknaden är mer eller mindre dopad av billiga svenska lån. Detta gör att vi köper in oss i charterbåtar som aldrig förr. Bara i Kroatien finns idag cirka 3 600 charterbåtar.

Svenska More Sailing är ett av företagen som satsar hårt på båtar i Medelhavet och i Västindien. De skiljer sig lite från sina kollegor eftersom båtarna under en säsong först seglas i Medelhavet, därefter seglas de med betalande besättning till Västindien i Atlantic Rally for Cruisers (ARC) och sedan skeppas de tillbaka till Medelhavet igen. Totalt kan det bli 30–35 veckors segling per båt och år.

Från och med 2015 har More valt att bygga egna båtar nära sin bas norr om Split i Kroa-

tien. Den senaste båten är More 55, som har tagits fram i samarbete med designern Maurizio Cosutti. Nästa projekt är en 40-fotare.

– Vi bygger båtarna på vårt eget varv More Boats utanför Split. Det ger oss stora fördelar med närhet och kontroll över produktionen. Det är enklare att serva båtarna med ett varv på plats, säger Einar Halldin som äger More Sailing tillsammans med sin fru Malin.

**BÅTLIV HAR PROVSEGLAT** More 55 söder om Primosten i Kroatien. Det blev en omtumlande upplevelse eftersom vindarna var kraftiga med stadigt vindtryck på 40–45 knop (20–23 m/sek). Vi gick optimistiskt ut ur hamn med fulla segel och fick snabbt fullt upp med att försöka anpassa båten efter rådande förhållanden. Tyvärr gick det rätt långsamt att reva på grund av vindstyrkan och en ovan besätt-

ning, men vi fick ändå en bra känsla för denna väl tilltagna båt.

More 55 utmärker sig direkt med sin enorma sittbrunn. Det 5 m breda skrovet har utnyttjats till fullo för att skapa en sittbrunn med plats för 14 personer. För den som vill ligga i en lugn vik är sittbrunnen en klar fördel, men vid segling i hård sjö märkte vi dels att det saknades något att ta spjörn emot med fötterna när båten lutade, dels att båtens bredd gör att den stoppar upp lite vid slag genom vinden. Med en van besättning och rätt segelföring bör dock detta inte vara något problem.

**DE STORA UTRYMMENA** går igen överallt i båten. Salongen, pentryt och kabinerna är alla väldimensionerade för att många ska kunna leva och bo ombord. Stilen är modern, men vi skulle vilja ha fler grabbräcken eller liknande



More 55 på gång i 12–13 m/sek. När Båtliv opti-  
mistiskt tog oss ut ur hamnen blåste det upp till  
24 m/sek och vi hade inte revat till en början...

ätt ta fast, både under däck och i sittbrunnen. Salongen rymmer hela besättningen i en sittgrupp om babord medan pentryt ligger på styrbordssidan.

Boutrymmena är kanske det mesta intressanta i den här typen av charterbåt. Beroende på utförande finns det sängplatser för upp till 14 personer, varav två i en besättningskabin i fören. Framför allt är akterkojerna stora och utrymmena känns varken trånga eller överutnyttjade.

Båten vänder sig även till den som vill ha en aktiv seglingsupplevelse under sin charter och till det passar den riktigt bra. More 55 är lätt att hantera trots sin storlek och tyngd (14,5 ton) med allting neddraget till sittbrunnen och stora däcksytor, rena att röra sig på. Styrningen sköts med dubbla rattar. Rullflock och traditionellt storsegel i lazybag gör segelhanteringen smidig, men tänk på att reva i tid!

På eftermiddagen möjnade det lite och vi fick lättare vindar, då båten hittade rätt kurs snabbt. Den är både stadig på kursen och lätt att styra. Den djupa T-kölen och ett djupt roder (inte färdigutvecklat än) gör att hon känns styv och stabil.

Vi besökte även varvet, som är en modern industrilokal för plastarbeten och montering. En stor del av plastarbetarna, särskilt de som förbereder mattor inför injiceringen, är kvinnor.

**BÅTEN ÄR STARKT** uppbyggd med vakuuminjicering, riktade mattor, Divinycell som distansmaterial och vinylester. Vi fick uppfattningen att produktionen är mycket seriös med noggrannhet och ett kvalitetstänk. Träarbetena håller hög klass och chassit runt kölen kan fås antingen i stål eller i kolfiber.

– Vi måste bygga båtarna med hög kvalitet så att de håller och vi slipper serva dem så mycket. Det tjänar både vi och båtägarna på, säger Einar Halldin.

More 55 kostar över 4 Mkr. Det är mycket pengar, men till skillnad från båtar som mest ligger still i hemmahamnen kan den dra in betydande inkomster till sin ägare genom att hela tiden hållas seglande i charter.

Förutom egenproducerade båtar har More Sailing även båtar i storlek 37–52 fot från Salona, Hanse, Lagoon, Beneteau och Jeanneau. ☺

### Fakta More 55

<b>Längd:</b>	16,70 m
<b>Skrovlängd:</b>	16,0 m
<b>Bredd:</b>	5,0 m
<b>Djupgående:</b>	2,7 m
<b>Totalvikt:</b>	14 500 kg
<b>Kölvikt:</b>	5 900 kg
<b>Motor:</b>	Yanmar 110 hk
<b>Vatten:</b>	650 liter
<b>Bränsle:</b>	550 liter
<b>Storsegel:</b>	75 m <sup>2</sup>
<b>Genua:</b>	70 m <sup>2</sup>
<b>Gennaker:</b>	220 m <sup>2</sup>
<b>Bäddar:</b>	14 st
<b>Pris:</b>	4,2 Mkr
<b>Info:</b>	<a href="http://www.moresailing.se">www.moresailing.se</a>



Inredningen är modern och öppen med plats för besättning.