



Hela satsen med CombiLock Outboard Rock. Förutom låshuset ingår låskropp och fett (originalbulten används).

Redaktionen Yamarin Cross 75 BR vid bryggan. Tjuvarna ser klass 3 kättingen, men dessutom är båten ordentligt säkrad med lås för motor, märkning med mera.



Ta loss en av motorns övre fästbultar och sätt på bultskyddet över bultens skalle. Därefter träs originalbulten genom motorfäste och akterspegel. Tätta med Sikaflex eller liknande. Muttern ska va en låsmutter eller låsas med låsvätska.



Låshuset måste smörjas ordentligt på insidan. Låshuset förbättrar stöldskyddet och minimerar möjligheten att få grepp om bulthuvudet.



Låset är på plats efter några minuter och kan bara öppnas med originalnyckeln. Det nya skyddet kapslar in originalbulten ordentligt och är mycket svårt att forcera.



Motorn är även märkt med Securmark. Märkningen syns tydligt utanpå motorkåpan och på andra platser ombord. Dessutom har båten en unik kod kopplad till ett register för snabb spårning.

# Båten säkrad med nya lås

Med ett nytt, patenterat motorlås är Båtlivs redaktionsbåt ordentligt säkrad. Text & foto: Lars-Åke Redéen



## BÅTLIVS REDAKTIONSBÅT

– en Yamarin Cross 75 BR med en Yamaha 300 hk på akterspegeln – är nu säkrad enligt konstens alla regler.

Båten är försedd med klass 3 kätting, Yamaha original elektronisk startspärr, Securmark märkning, DNA-märkning och ett helt nytt, patenterat utombordarlås.

Åtgärderna kan ses som ”hängslen och livrem” i kubik, men med tanke på stöldrisken vill vi vara så trygga som möjligt.

Vårt nya lås heter CombiLock Outboarder Rock. Det är ett patenterat klass 3 lås där man använder motorns originalbult. För att ett lås ska bli godkänt som klass 3 lås har det tidigare krävts

att man använder en härdad specialbult, men det nya låsets konstruktion kapslar in originalbulten ordentligt. Skyddet blir därmed tillfredsställande och låset är mycket svårt att forcera.

Monteringen är enkel och klaras av på några minuter. Den största skillnaden med det nya låset är att man inte använder en

härdad bult utan originalbulten. Låshuset förbättrar stöldskyddet och minimerar möjligheten att få grepp om bulthuvudet.

## COMBILOCK ÄR SVENSKUTVECKLADE

lås producerade i Gnosjö i Småland. CombiLock levererar även klass 3 hänglås och klass 3 kätting. Låset kostar 1 595 kr. ☺



En liten flaska med DNA-märkning räcker till båten, motorn, tillbehör och utrustning. Dessutom kan man märka prylar i hemmet, bilen med mera.

## DNA-märkning på hela båten

**BÅTLIV HAR MÄRKT** redaktionsbåten med DNA-vätska. Det är enkelt att måla på, en burk som räcker till väldigt mycket både i båten och hemmet kostar 699 kr.

Efter märkningen har vi satt upp klisterlappar (följer med) som visar att båten är märkt. Nu hoppas vi bara att detta skrämmer tjuvarna också, för själva DNA-märkningen är osynlig för blotta ögat.

DNA-vätskan är synlig med hjälp

av UV-ljus. Varje märkning har ett unikt DNA som går att spåra internationellt och är näst intill omöjlig att avlägsna, då minsta partikel av blandningen innehåller en unik kod.

Märkningen reagerar på UV-ljus vilket gör den lätt att hitta för polisen. Alla polisbilar i Stockholms län är till exempel utrustade med UV-lampor för att lättare hitta DNA-märkt stöldgods. Även polisens båtar nu är utrustade med UV-lampor.