



Arronet 235 CC har gummiupphängd hytt och ett väldesignat skrov, som samverkar till hög komfort. Det är en rymlig båt med breda skarndäck på båda sidor och stora skjutdörrar med stoppar.



Förarplatsen är enkel men funktionell med 10 tums plotter.



Gummibussningar sitter i mellanrummet mellan hytt och däck.



Stort stuvfack med rejäl lucka för bagage eller kläder.

Supertyst hyttbåt

Arronet 235 CC är en extremt tyst hyttbåt byggd i aluminium. Gummiupphängd hytt är en av hemligheterna. Text & foto: Lars-Åke Redéen

FRÅGAN ÄR OM inte Arronet har drivit sitt koncept så långt det går. Med 235 CC har de lyckats få fram en båt som går så tyst i sjön att vi imponeras. 68 dB i hytten vid 33 knop är samma ljudnivå som i en modern premiumbil.

Vid vår provkörning märkte vi tydligt effekten av gummibussningarna, som skapar en distans mellan skrov och kabin. Det sparar ryggen, öronen och kroppen. Dessutom har kabinen en tät matta på durken och filtbeklädd insida, som tar hand om ljud och vibrationer.

Båten är pigg och reaktionssnabb med utombordsmotorn. Denna skapar inte några stomljud och det blir mer utrymme inne i båten än med en inombordsmotor. Den båt vi körde var utrustad med en 200 hk Suzuki utombordare (max 250 hk).

Vi hittade en bra marschfart på 25–27 knop och cirka 4 500 rpm, då båten tuggar i sig distans på ett effektivt sätt. Toppfarten mättes till 36 knop vid 6 000 rpm.

ARRONET 235 CC känns väldigt gedigen. Den är omsorgsfullt byggd med snygga svetsar och kvalitetskänsla i detaljerna.

Föraren och passageraren sitter i två stolar med inställbar fjädring (tillval). I centrum framför föraren finns en Garmin 7410, något som är standard liksom en Webasto diesel-

värmare och fjädrande stolar är.

Utrymmena räcker bra för fyra personer. Hytten med sin öppningsbara skjutlucka i taket är dock ganska liten och är nog tänkt för två vuxna och två barn. Har man mycket sjökläder och annat med sig så blir det lite trångt, men det finns stuvfack för sjökläder på fördäck.

TACK VARE FÖRDÄCKET och ordentliga skarndäck blir det enkelt att röra sig ombord. Fördäcket har dessutom ett stort stuvfack med en rejäl lucka, där man kan ställa ner stora väskor.

Det vi saknar är möjligen mer belysning inne i kabinen och fler grabbräcken utanpå hytten. Båten kan levereras med en bogramp (tillval). ☺

Fakta Arronet 235 CC

Längd:	7,27 m
Bredd:	2,40 m
Djup:	0,9 m
Vikt:	1800 kg (utan motor)
Motor:	175–250 hk
Fart:	30–43 knop
Bränsle:	157–215 liter
Pris:	769 000 kr (inkl. Suzuki 200 hk) 822 000 kr (inkl. Suzuki 250 hk samt elreglage)
Info:	www.marinmaklarna.se