



AluCraft 16 är robust och passar för att användas i sjön under alla årstider.

En liten ”pansarvagn”

Årets första provkörning genomfördes i början av januari med en båt som verkligen passar för alla årstider – aluminiumbåten AluCraft 16. Endast 4,6 m lång, men byggd som en ”pansarvagn” med kraftiga bottenplåtar som står emot det mesta. Text & foto: Lars H Lindén

MARKNADEn översvämmas nu av aluminiumbåtar i alla tänkbara storlekar och utföranden. Buster, Linder och Silver har i många år tagit en stor del av marknaden under många år. Gemensamt för alla dessa är en mycket hög finish för att kunna konkurrera med motsvarande plastbåtar.

Men så har vi det ”råa” gänget som startade med Yxlö under 1980-talet och som sedan fått konkurrenter som till exempel Anytec, Arronet, Alukin, Ockelbo och AluCraft. De flesta av dessa konstruerades som arbetsbåtar med kraftiga bottenplåtar och fribord, men har på senare år blivit omåttligt populära även som fritidsbåtar.

BÅTLIV HAR PROVKÖRT en av de minsta aluminiumbåtarna i denna klass, endast 16 fot lång. Det är AluCraft 16, en liten robust styrpulpbåt med en vikt på hela 400 kg utan motor. En hel del för en aluminiumbåt, men så är

den också uppbyggd som en liten ”pansarvagn”. Räcken, skarn-däck, pollare, durkplattor och mycket annat känns nästan lite överdimensionerade, men här finns inte mycket som kan skaka loss. Bara relingslisten i gummi, som går runt hela båten, är mycket tjockare än hos betydligt större båtar. Här kan man lägga till först och hänga ut fendertarna sen!

Styrpulpeten är placerad mitt i båten och man sitter på aktertoften och kör. Sitt- och ryggdynor finns som extratillbehör, och detta är en vettig investering ty då får man ett bekvämare avstånd till ratten och motorreglaget. Hydraulstyrning är standard på denna lilla båt. Gott om plats framför ratten finns för kartplotter eller ekolod – eller bådadera. Stuvfack finns under förtoften, framför styrpulpeten och framför allt under akterbänken. I sistnämnda finns gott om plats för både batteri, bränsletank.

AluCraft 16 är inte självlänsande, men i durken framför

akterbänken finns en liten fördjupning där vatten kan samlas och föras vidare till en elektrisk länsypump. Durkytorna går ända ut mot skrovsidorna vilket ger en bra passage på båda sidor om styrpulpeten. Durkplåtarna är ”mönstrade” för att ge bästa tänkbara halkskydd.

ALUCRAFT 16 ÄR en liten båt med en ovanligt djup V-botten för sin storlek. Detta märks när den ligger stilla i vattnet och när en person på 90 kg skall passera längs ena sidan, så lutar den en hel del. Men det är helt normalt för en båt i denna storleksklass med 24 graders V-botten. Den djupa V-botten är däremot en stor fördel när man kommer ut i lite sjö med denna lilla 16-fotare.

Här går denna lilla styrpulpetare perfekt med sin 50 hk, som enligt vår bedömning är den optimala motorstyrkan. Med en mindre styrka kan det ta tid att komma upp i planing med lite last och då tappar man en del av

de goda sjöegenskaperna.

Med 50 hk kommer båten upp ur vattnet och toppfarten landar på strax över 30 knop med två personer ombord. Drar man av runt 1 000 varv på gasen så landar man på en tyst och bekväm marschfart på runt 25 knop och förbrukning på endast 0,5 lit/Nm.

SAMMANFATTNINGSVIS EN AV marknadens mest välbyggda 16-fotare som utan problem klarar en tuff tilläggning mot bryggan, den första isläggningen och förmodligen en och annan grundstötning. ☺

Fakta AluCraft 16

Längd:	4,60 m
Bredd:	1,80 m
V-botten:	24°
Vikt:	ca 400 kg (utan motor)
Vikt:	ca 520 kg (med testmotor)
Rek. motor:	50 hk
Personer:	5 st
Pris:	205 000 kr (inkl. 50 hk)
Info:	www.alucraft.se



Förskipp med låsbart stuvfack. Notera dimensionen på båtens främre handräcken – ca 50 mm i diameter.

Plus

- + djup V-botten
- + nästan underhållsfri
- + mycket kraftigt bygd
- + snäll marschfart

Minus

- något vek vid stillaliggande

Testresultat med Yamaha 50 hk

Varv	Knop	Liter/NM
6000	30,5	0,62
5500	27,6	0,55
5000	25,5	0,50
4500	22,5	0,45
4000	19,3	0,43
3500	15,6	0,46
3000	8,4	0,76
1000	3,0	0,37

Anmärkning: Test med 2 personer och en 12-tums aluminiumpropeller.

Styrpulpeten i mitten har ett kraftigt handräcke runt hela vindrutan och stuvfack framför. Hydraulstyrning är standard på denna lilla båt!



Akterfack med batteri och tank under separata luckor. I fördjupningen i durken samlas vatten som förs vidare till en elektrisk pump.