



#### Hyra båt i Litauen

Att hyra båt i Litauen är enkelt.

Vi seglade med en båt från företaget Go Sail med hemmahamn i Klaipeda. De har fem båtar för uthyrning.

Kostnaden är 140 Euro per dag för en Jeanneau 36i respektive 220 Euro per dag för en Jeanneau 409. För den som vill ha med en skeppare tillkommer cirka 100 Euro per dag.

Det behövs inga visum eller liknande för att segla i Litauen, som ingår i Schengen. Om man vill segla in på ryskt vatten blir det mycket krångligare.

[www.gosail.lt](http://www.gosail.lt)

#### Viktiga dokument

Den som vill segla till Litauen från något annat europeiskt land måste ha dessa dokument med sig och i ordning:

Personligt ID.

Förarbevis.

Båtens dokument.

Info: [www.portofklaipeda.lt/en](http://www.portofklaipeda.lt/en)

# Säker och lugn segling

Våra baltiska grannländer är väl värda ett besök även av svenska seglare. Litauen bjuder på fina hamnar och många trevliga upplevelser i historisk svenskbygd. Text & foto: Lars-Åke Redéen

**UNDERTECKNAD VAR LITE** skeptisk till att segla i Litauen, trots att många talar väl om detta lättillgängliga östliga grannland. Säkerheten och tillgången till bra hamnar var bara ett par av frågorna.

I juni förra året fick vi, efter några dagars turistande i landet, prova på en dags segling från Klaipeda söderut på vattnen ner mot den ryska exklaven Kaliningrad. Det blev en mycket positiv upplevelse som ändrade vår bild av Litauen som seglarland kapitalt.

**MAN KAN MED** fördel tag sig hit med egen båt. Antingen via Gotland eller direkt till Klaipeda. Avståndet från Karlskrona i sydöst är 180 Nm och från Fårö 145

Nm. Från Stockholm är det cirka 250 Nm.

Vi seglade med hyrd båt söderut från Klaipeda på insidan av den långa landremsa (Nidahalvön) som sträcker sig ända ner till Kaliningrad, det vill säga Ryssland. Lagunens utlopp till Östersjön finns vid Klaipeda, som är en vacker stad delvis fortfarande under uppbyggnad. Här finns många intressant historiska platser och minnesmärken med svensk anknytning från den tid då både Sverige och Litauen var stormakter.

Hela seglingen gick innanför Nidahalvön. Den som vill ut på havet får segla direkt ut på Östersjön från Klaipeda. Det finns dock inte någon skärgård utan den stora "lagunen" är enda valet.

Längst i söder kommer man in på ryskt territorium, men våra litauiska värdar ville inte på några villkor segla in där. Denna önskan var tydligen ytterst ömsesidig, ty ju närmare vi kom ryskt vatten, desto fler spärbojar såg vi och desto fler hotfulla varningstecken fick vi mot oss.

**HAMNEN DÄR VI** hämtade ut båten – en ganska ny 40 fots Jeanneau – låg väl skyddad innanför piren där stora kryssningsfartyg lägger till. Bryggorna var moderna och frånsett att det var ganska trångt påminde hamnen mycket om svenska förhållanden.

Vi höll oss hela dagen innanför den långa Nidahalvön, som till största delen består av väldiga sanddynor klädda med träd. De

höga dynerna skyddar mot både vind och sjöar, så segling vid allt utom sydliga vindar är lugnt och fint utan sjögång.

De mäktiga sanddynorna är en del av Unescos världsarv. För 100 år sedan planterade myndigheterna skog för att binda sanden, men nu vill samma myndigheter ta bort träden för att det ska vara som för länge sedan då naturen skötte allting själv.

Vattnen var rena och fina frånsett vissa platser där ett deltasystem gör att vattnet är lite grumligt. Navigeringen är enkel eftersom man ser land hela tiden och det är grunt, 2,5–3,0 m med sandbotten. Ingen fara för grundstötning, alltså.

Den som vill kan segla ända ner till Ryssland, men inte till



Bronius Kaknevičius var skeppare ombord vid vår segling.



Hamnen i Klaipeda är väl skyddad innanför industrihamnens pirar.



Segling i Litauen på lagunen innanför Nidahalvön kan varmt rekommenderas. Här finns ingen skärgård, men flera fina hamnar och mysiga små samhällen.

Kaliningrad som ligger på andra sidan en landremsa. Den som vill segla söderut till exempelvis Gdansk i Polen från Klaipeda måste segla utanför (väster om) Nidahalvön. Rådet vi fick från våra litauiska seglare är då att göra en mycket rejäl sväng utanför ryskt vatten.

**NIDAHALVÖN LIGGER VÄLDIGT** vackert och har flera fina hamnar med mysiga samhällen. Området fungerar som sommarparadis för många människor och priserna har därför stigit snabbt. Enrumslägenheter säljs för motsvarande 3 Mkr och det råder byggförbud för nya hus.

Detta har medfört att hamnarna är påkostade och påminner

mycket om våra skandinaviska hamnar. Kajerna och bryggorna är stabila, hamnarna har oftast Y-bommar och det finns både el och vatten.

**DEN SOM VILL** kan förstås gå i land och handla för att kunna laga mat i båten. Men det är billigt på restaurangerna och man kan med gott samvete kosta på sig en middag.

Området är stort nog för två eller flera dagars segling. De litauiska myndigheterna vill ha hit fler seglare, så området kommer att bli ännu intressantare framöver. För den som inte bara vill segla finns det shopping och fina hotell till mycket konkurrenskraftiga priser. ☺

# CREATORS OF POWER



## KONTAKTA DIN NÄRMASTE ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR EN BRA OFFERT

Priser från 45900 SEK

Kontakta din närmaste återförsäljare för en bra offert.

Holländska VETUS har under mer än 30 års tid marinkonverterat slitstarka motorer. Genomtänkt design med utmärkta materialval: Topplock i gjutjärn och avgaskrök i brons. Motorerna baseras på välkända Mitsubishi, Hyundai och Deutz. Finns i effekterna 12-250 hk, med backslag eller adapter för VP110S samt 120S/SB samt nytt drev från ZF.



## Beställ VETUS tillbehörs katalog 2016

VETUS har ett stort tillbehörsprogram för kompletta motorinstallationer, bogpropellrar, styrningar, tankar etc... kompletta installationer



### ÅTERFÖRSÄLJARE VETUS DIESEL:

ARBØGA Lunger Båt & Trä, tel.0589-53015 ASKERSUND Norra Vättern Marin, tel.0583-711000 FJÄLLBACKA MP Marin, tel. 0707-474744 GOTLAND Färösunds Marina & Hotell AB, tel. 0498-221662 GÖTEBORG Tånguddens Båt & Motor, tel.031-298710 • V.O: Teknik, tel.031-966298 • Öckerö Marinmotor AB, tel. 031-969256 • Gryt Brygga Marin, tel.0123-40835 GRUNDSUND Grundsunds Marina AB, tel.0523-20020 GÄVLE Marinplast AB, tel. 026-195210 HELSINGBUND Båtservice Helsingborg, tel.0702-835116 HÄRNÖSAND Dahlman Marin, tel.0611-556666 KALMAR Båthus, tel.0480-27842 LÖNKÖPING SMM Marin, tel.0707-272926 KUNGSBACKA Onsala Båtservice, tel.0300-15331 KUNGSÖR Kungsörs Båtar, tel.0227-10132 LAHOLM Join Me AB, tel.0430-14200 LIMHAMN JF Marin, tel.040-154950 LINKÖPING Linköpings Marinmotor Försäljnings AB, tel. 013-140337 LULEÅ Granec Maskin AB, tel.0920-228025 LYSEKIL Wilen Marin AB, tel.0523-12340 • MOTALA Motala Båtar AB, tel. 0141-21602 MYGGENÄS Myggenäs Marin AB, tel.0304-661649 NORRKÖPING Kvarsebo Båtar AB, tel.011-396019 NORRTÄLJE Bergshamra Varv, tel.0176-262068 • Nya Service Varvet Rosättra, tel.0176-294921 NYKÖPING Spelagens Marinbutik AB, tel.0155-217511 ORUST Ellös Marin, tel.0304-20358 OSKARSHAMN Oskarshamn Marina, tel.0491-77760 • Figeholms Marin AB, tel.0491-31400 OXELÖSUND Oxelösunds Båtar AB, tel.0155-30827 RAMDALA Trosgårds Motorservice, tel.0455-41143 SÖDERHAMN Åkerströms Mekomar AB, tel. 0270-15980 SÖDERTÄLJE Albinhallen, tel.08-55080450 STOCKHOLM Resarö Marinmotor, tel.08-54137810 • Erngrens Båtar, tel. 08-50045018 • Duvholmens Varv AB, tel.08-7671605 • Kock Marin, tel.08-7170090 • Lidingö Nautic Marine&Motor, tel.08-7664010 • Mareco AB, tel.08-7179373 • Mobil Marin Motorservice, tel.0703-723222 • Per Olsen Marin AB, tel.08-50033470 • Täby Motor AB, tel.08-7686100 • BS Marin, tel.08-40020663 • Värmdö Båtservice AB, tel.08-57168300 • Ålstens Marinteknik AB, tel. 08-266968 • Djuro Båtar, tel. 08-57151714 SMEDJEBACKEN Båtschop Smedjebacken AB, tel. 0240-74040 TROSA Trosavarvet AB, tel.0156-12139 UPPSALA Regal Marin, tel.018-324060 VÄRBERG Eliassons Båtar AB, tel.0340-16805 VÄSTERVIK Vituddens Båtar, tel.0490-15854 VÄSTERAS PIR 28, tel. 021-122301 ÅHUS Åhus Marina AB, tel. 044-247000 ÅMAL Dalbåtar, tel.0523-10200 ÄNGELHOLM Skåne Marin AB, tel.0431-20300 ÖREGRUND Öregrundss Båtar AB, tel.0173-30423 ÖRNSKÖLDSVIK Öviks Marina, tel.0660-58270 ÖSTHAMMAR Matton Marin AB, tel.0173-21400