

Bästa Bellan hittills

Bella 700 Raid är den finska båtbyggarens bästa båt hittills. Många smarta detaljer och ett stort akterdäck ger båten ett mycket stort användningsområde. Text & foto: Lars-Åke Redéen



SEDAN DEN FINSKA båt-tillverkaren Bella Boats inledde ett samarbete med den norska designern Espen Thorup för några år sedan har de tillsammans fått ordning på modellprogrammet. Till årets säsong kommer flera nya modeller, där 700 Raid är den mest intressanta.

Båten har ett tufft koncept med fräcka linjer och smarta lösningar. Takracket på hytten

ser till exempel ut som en design-detalj, men är en utmärkt stuvplats för en kajak, fiskespön eller wakeboards.

BÅTLIV PROVKÖRDE BELLA 700 Raid med en Mercury 150 hk utombordare på insjövattnen i Finland. Det gick alldeles utmärkt – faktiskt över förväntan eftersom vi tyckte att båten såg lite trång ut vid en första anblick.

Vår uppfattning ändrades

snabbt när vi klev ombord. Det här är en genomtänkt båt som passar för många olika användningsområden. Dessutom är den byggd med modern teknik, vilket ger tysta och stabila konstruktioner tack vare hög passform. Ljudnivån är acceptabel med cirka 80 dB i kabinen vid 26 knop.

700 Raid är byggd på samma skrov som Bella 700 Patrol. Skillnaden mellan dem är att Raid har större akterdäck och hytten

mer föröver. Det är en praktisk lösning, särskilt som båten har hytten offside och därmed en "sidewalk" på styrbord sida.

TIDIGARE KABINBÅTAR FRÅN Bella har haft en hel del resonansljud i kabinen, något som är svårt att bygga bort. I 700 Raid upplever vi att det är mycket tystare och därmed bekvämare än tidigare. Fyra personer sitter bra i båtens färdriktning i hytten och för den

Bella 700 Raid är en modern skärgårdsjeep. Båten har ett stort akterdäck.



Förarplatsen är bra med god sikt runt om. I fören finns två kojplatser.



Kabinen har plats för fyra personer som sitter i färdriktningen.



som vill ”knoppa” finns det ett par bra kojor i förkabinen. I kabinen finns även utrymme för ett litet pentry med kyl, så det går att leva några dagar i båten.

KÖRMÄSSIGT ÄR BÅTEN pigg och stabil med bra grepp i vattnet. Vi nådde en toppfart på cirka 31 knop medan en bra marschfart ligger runt 25 knop (4 500 rpm). Bella anger i sina körfakta att båten gör 33,6 knop med en 150 hk motor. Bränsleförbrukningen ligger på cirka 1,2 lit/Nm vid

marschfart och över 1,6 lit/Nm vid fullt ös.

Förarplatsen är bra med god sikt runt om. Det finns plats för en rejäl plotter mitt i instrumentpanelen men i testbåten var det trångt runt gasreglaget, men vi förutsätter att Bella får ordning på det i produktionsbåtarna. Bland annat behöver trimknappen en bättre placering.

FRÅN KABINEN LEDER en skjutdörr rätt ut på sidewalk och även akterut går det att öppna med

en dörr. Akterdäcket är stort och rymligt och Bella har satsat på rejäla luckor à la superyacht för att stuva undan tampar och dylikt. Vi saknar dock rejäla gasdämpare i luckorna.

Ännu en detalj är de svartlackerade räckena, som är både greppvänliga och kompletterar båtens stil. Smart!

Den båt vi provade hade en 150 hk utombordsmotor. Det är tillräckligt för mångas behov, men ofta lönar det sig att satsa på ett större alternativ. ☘

Fakta Bella 700 Raid

Längd:	6,60 m
Bredd:	2,60 m
Vikt:	1500 kg
Personer:	7 st
Bränsle:	230 liter
Motor:	115–200 hk
Pris:	417 800 kr (endast båt) 567 200 kr (Mercury 150 EXLPT EFI) 624 700 kr (Verado 200 XL)
Info:	www.bellaboats.fi

Körfakta Mercury F150 EFI

Rpm	knop
5500	31
5000	30
4500	26
4000	23
3500	18
3000	13
2500	9