

Gott sjömanskap

Under våren och sommaren har debatten om den nya promillegränsen till sjöss varit mer än livlig. Såväl riksdagsledamöter som landstingspolitiker har argumenterat mycket starkt emot den sänkta gränsen till 0,2 promille.

Text: Bengt Anderhagen

Kändisar har skrivit debattartiklar och uttalat sig i pressen och ansett att man borde få ta en pilsner eller ett glas vin utan att bli kriminaliserad för det. En helt ny organisation, Båtfolket, jobbar aktivt mot den nya sjöfyllerlagen.

Många tycker att jämförelsen med bilkörning och framförande av båt är alldeles galen. Även Högsta Domstolen har ifrågasatt den jämförelsen.

I debatten om sjöfylleri framför de som anammar den nya promillegränsen att det är av sjösäkerhetsskäl som man inte ska framföra båt full. Motståndarna till den nya lagen framhåller att de inte vill framföra båt fulla. Däremot vill de att promillegränsen höjs till 0,5.

Ulf Hallström, tidigare mångårig chef för sjöräddningen på Sjöfartsverket, anser att det är helt absurt att påstå att 0,2-gränsen tillkommit för sjösäkerheten för fritidsbåtar. Att kriminalisera folk som tar ett glas vin till lunchen och sedan far hem på öppet vatten är rent löjligt, menar han.

Signalerna från myndigheter

och organisationer är motstridiga. Vem ska man tro på? Trygg-Hansa har gjort en undersökning som visar att sjöfylleriet ökar medan Kustbevakningen påstår att det har minskat. Transportstyrelsen konstaterade nyligen att det inte finns något säkert samband mellan låga alkoholhalter i blodet och dödsolyckor inom båtlivet.

Ansvar till sjöss

Självklart ska man inte framföra båt berusad. Som gammal navigationslärare har jag alltid påpekat vikten av Regel 2 i de Internationella sjövägsreglerna, den regel som handlar om ansvar. Regeln säger:

”Ingening i dessa regler fritar ett fartyg eller fartygets ägare, redare, befälhavare eller besättning, från ansvar för följderna av att ha underlåtit dessa regler. Reglerna fritar inte heller ett fartyg, eller fartygets ägare, redare, befälhavare eller besättning, från ansvar för följderna av att ha underlåtit att vidta de försiktighetsåtgärder som anses ingå i gott sjömanskap eller som kan



Nyktterhetskontroll på sjön. Foto: Kustbevakningen.

komma att krävas av rådande omständigheter.”

Gott sjömanskap

Vad är då gott sjömanskap? Enkelt uttryckt kan man säga att det handlar om gott omdöme

och sunt förnuft.

Att man har sin båt rätt utrustad och anpassad för de vatten som ska befaras, att man som befälhavare har adekvata kunskaper, är utvilad och i form för att framföra båten. Att man anpassar

Arronet

ALUMINIUMBÅTAR

20 års jubileum 2012

MADEN
SWEDEN



www.aronet.se

För dig som värdesätter tiden på sjön!

– det viktigaste ombord



farten till övrig trafik och andra omständigheter som kan kräva extra åtgärder etc.

Om alla sjöfarare iakttog Gott Sjömanskap skulle vi inte behöva några promillegränser alls till sjöss...

Utbildning A och O

Tyvärr verkar det som intresset har falnat när det gäller att ta Förarintyg. När infrastrukturministern helt framtid deklarerade att hon hade lagt förslaget om obligatoriskt båtkörkort längst ner i

sin skrivbordslåda signalerade detta att utbildning i framförande av båt inte var så viktigt.

Idag kan en 15-åring framföra en stor och snabb motorbåt utan att ha den minsta kunskap om väjningsregler. Jag hoppas dock att våra sjöfarare själva tar initiativ till att utbilda sig till goda navigatörer och båtförare. Genom att göra det visar man på Gott Sjömanskap.

Obligatorisk flytväst?

Nu vill Svenska Livräddningssällskapet att det ska införas en ny lag om flytvästtvång. Enligt en egen utförd undersökning vill 60 procent av svenska folket att en sådan lag införs.

Tro det? Idag vill jag påstå att flytvästar används i allt högre grad, både på kajer och ombord. Även om västen inte alltid är påtagen så finns den ombord. Verkar som många visar att de kan det här med Gott Sjömanskap.

Ny huvudman

En ny utredning föreslår att ansvaret för den svenska sjöräddningen flyttas från nuvarande Sjöfartsverket till Kustbevakningen. Anledningen skulle vara att räddningsverksamheten skulle bli effektivare.

Såväl Sjöfartsverket som Sjöräddningssällskapet protesterar mot detta. Varför inte låta Sjöräddningssällskapet sköta hela sjöräddningen? De är ju de som

gör flest räddningsinsatser, helt på frivillig basis utan att det kostar en enda skattekrona. Låt dem skaffa några helikoptrar och de kommer att bli nog så effektiva.

Eftersom SSRS personal i största utsträckning jobbar helt utan ersättning skulle även helikopterverksamheten bedrivas utan alltför stora kostnader. Självklart ska de vid behov kunna ta hjälp av KBV och andra aktörer på sjön. Idag händer det att vid larm åker såväl Sjöräddningssällskapet som Kustbevakning och sjöpolis ut på samma larm även om det inte behövs insatser från alla aktörerna. Anledningen kan vara att man på så sätt får en bättre insatsstatistik.

Tveksamt sjömanskap

Jag vill avsluta med ett litet referat från olyckan med kryssningsfartyget Costa Concordia, som gick på grund nära den italienska kusten. I radiotrafiken mellan fartygets befälhavare och den italienska kustbevakningen lät det ungefär så här:

– Kapten, ni bör vara på bryggan!

– Jag är på bryggan.

– Ni ska inte vara på bryggan i LAND, ni ska vara på kommandobryggan ombord!!!



TEXT: BENGT ANDERHAGEN
Bengt.Anderhagen@batliv.se

BILKYL SPECIALISTEN

www.bilkylspecialisten.se

- specialisten som löser alla dina problem gällande kyla och värme i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner.

Adress: Importgatan 2-4
422 04 Hisings Backa

Har du problem med kylningen på Din båt?! Då har vi lösningen till Dig!

Vi rengör, reparerar och renoverar alla sorters kylare och värmeväxlare till båtar såsom oljekyl, värmeväxlare & laddluftkyl m.m. Även problem med AC:n löser vi då vi är ackrediterade av Swedac (5908).

Snabb och billig service utlovas med jämn och hög kvalitet. Har Du problem att komma till oss, kan vi ta oss till just Dig. (gäller Göteborg med omnejd).

Vår verksamhet som bedrivs vid Stigs Center på Hisingen i Göteborg omfattar mobil kylning i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner gällande kyla, värme, laddluft och AC.

För mer information besök vår hemsida www.bilkylspecialisten.se eller ring 031-528732 redan idag!