

Flera olyckor till



Trollingsbåten som gick under utanför Simrishamn. Foto: Sjöfartsverket.

För många båtägare har sommaren 2011 varit dramatisk. I en av olyckorna kolliderade en snabb motorbåt med en uppankrad segelbåt utanför Ljusterö i Stockholms skärgård.

Text: Bengt Anderhagen

Olyckan skedde nattetid och som tur var blev ingen människa allvarigt skadad. Här måste jag påpeka vikten av att se till att man

syns om man har lagt sig på svaj i närheten av bryggor, farleder eller där det finns risk att andra båtar färdas. En ankarlanterna eller fotogenlampa bör vara tänd

under den mörka perioden, framför allt nu när höstmörkret faller tidigt.

Den som har möjlighet väljer naturligtvis en ankarplats där risken för kollisioner är minimal.

I Dalarö började en daycruiser brinna explosionsartat i samband med tankning. En varm sommar och bensinångor är en farlig kombination. En ordentlig fläkt för att vädra ut kölsvin och

motorrum är ett måste.

Många har grundstött och ännu fler fått maskinhaveri, ofta på grund av smuts i bränslefilter.

Sjödrama utanför Kristianopel

I augusti seglade en 70-årig ensamsegelare på grund vid Majö Rev utanför Kristianopel. Vid grundstötningen tappade segelbåten kölen och båten blev lig-

BILKYL SPECIALISTEN

www.bilkylspecialisten.se

- specialisten som löser alla dina problem gällande kyla och värme i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner.

Adress: Importgatan 2-4
422 04 Hisingens Backa

Har du problem med kylningen på Din båt?! Då har vi lösningen till Dig!

Vi rengör, reparerar och renoverar alla sorters kylare och värmväxlare till båtar såsom oljekyl, värmväxlare & laddluftkyl m.m. Även problem med AC:n löser vi då vi är ackrediterade av Swedac (5908).

Snabb och billig service utlovas med jämn och hög kvalitet. Har Du problem att komma till oss, kan vi ta oss till just Dig. (gäller Göteborg med omnejd).

Vår verksamhet som bedrivs vid Stigs Center på Hisingen i Göteborg omfattar mobil kylning i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner gällande kyla, värme, laddluft och AC.

För mer information besök vår hemsida www.bilkylspecialisten.se eller ring 031-528732 redan idag!

sjöss i sommar



Bengt Anderhagen, film- och TV-producent, är navigationslärare och har producerat TV-program om navigation och sjömanskap. Han seglar en Monsun 31 och gör varje år en chartersegling i Medelhavet. Bengt.Anderhagen@batliv.se

gande på sidan. Mannen, en erfaren seglare från Berlin, var tvungen att sitta i fyra timmar på skrovkanten. Han försökte få kontakt med sjöräddningen via sin mobiltelefon men misslyckades. Han vinkade till andra båtar som passerade på någon sjömil avstånd men ingen tog notis om honom. Till slut dök han ner i båten och lyckades få tag i ett par nödraketer som han skickade upp. Raketerna observerades i land varefter sjöräddningen kom till hans hjälp. Han var då starkt nedkyld.

Om det stämmer att ingen av de passerande båtarna brydde sig om att komma till hans hjälp har de gjort sig skyldiga till ett lagbrott. Enligt sjölagen är man skyldig att hjälpa nödställda om det kan ske utan fara för egen båt och besättning. Man är inte skyldig att rädda båt eller gods men människoliv.

För övrigt bör man notera att nödraketer är effektiva när det gäller att kalla på hjälp. Man ska inte enbart förlita sig på mobiltelefon eller VHF-radio.

Tragisk olycka i Hanöbukten

Under påskhelgen omkom tre män i 40–50-årsåldern i samband med trollingfiske cirka 15

sjömil utanför Simrishamn. Då inte mannen hört av sig blev en hustru orolig och efterlyste mannen. En segelbåt rapporterade att de funnit en livlös man i vattnet och en sjöräddningsoperation drog igång. Ytterligare en drunknad hittades men inte den tredje personen och inte heller båten. Vad som skett verkade oförklarligt eftersom mannen haft mobiltelefoner och båten var utrustad med VHF-radio.

Under sensommaren lokaliserades och bärgades båten och undersöktes noga för att man skulle få reda på orsaken till den tragiska händelsen.

Anders Jönsson, mångårig inspektör i Sjärräddningssällskapet och numera sjösäkerhetskonsult, berättar:

– Man konstaterade att båten, en äldre norskbyggd öppen 6-metersbåt, var i allmänt dåligt skick. Bland annat hade den dåliga damasker – gummitätningar – mellan el- och styrkablar till akterspegeln och utombordsmotorn.

Eftersom båten haft flera ägare under åren var den även penetrerad med många dåligt tätade skruvhål för gamla och nya installationer av tillbehör. Detta har bidragit till att mellan-

rummet mellan ytter- och inner-skrov med tiden blivit vattenfyllt och därmed förändrat stabiliteten till det sämre. Dessutom var den manuella länsypumpen delvis trasig.

Förmodligen har en våg slagit in via den låga akterspegeln och vattenfyllt båten som har kantrat. Det hela går väldigt fort och männen hinner inte kalla på hjälp utan hamnar i det iskalla vattnet.

En billig försäkring

Flera av dessa olyckor visar på vikten av att ha sin båt i god trim. Slangklämmor som rostar sönder, pumpar som inte fungerar, bränslesystem som läcker etc. kan orsaka en katastrof med risk för människoliv. Som befälhavare ombord är man enligt sjölagen ansvarig för att båten är i sjövärdigt skick – något att tänka på.

Att låta en av SBU auktoriserad säkerhetsbesiktningsman göra en säkerhetsbesiktning av båten ger ägaren/befälhavaren extra trygghet. För ett par hundralappar får man veta om bränsle- och gasolininstallationer är utförda på rätt sätt, att genomföringar, slangar och slangklämmor är i god kondition. För att nämna några av alla de kontroller som

besiktningsmannen gör. Tyvärr så har antalet besiktningar minskat under åren, varför jag jag svårt att förstå.

Tidigare hade försäkringsbolaget Svenska Sjö, båtorganisationens eget bolag, kravet på att båtar äldre än 25 år skulle vara säkerhetsbesiktigade för att bli försäkrade i deras bolag. För ett antal år sedan togs kravet bort, varför frågar jag VD för Svenska Sjö, Nils Gorton:

– Anledningen var att vi var det enda bolag som hade det kravet, ingen av våra konkurrenter hade krav på säkerhetsbesiktning av gamla båtar. Vi märkte att kravet gjorde att kunder lämnade oss eller valde andra försäkringsbolag istället. Å andra sidan anser vi att denna besiktning är värdefull varför vi lämnar båtägaren ett bidrag på 200 kronor varje femte år för en ny säkerhetsbesiktning. Har man gjort en sådan sänker vi självriskerna med 1 000 kr vid sjö-, slip- eller brandskada.



En ensam tysk seglare i den här polskbyggda segelbåten fick vänta länge tills hjälpen kom. Båten blev ett vrak.