

Båtliv provar miljöteknik i Ohlson 22

Om du tror att nya segel kostar skjortan så titta närmare på Rolly Tasker.

Rolly Tasker är ett av världens största segelmakerier. Genom rationell produktion och logistik kan vi erbjuda långlivade, lätthanterliga segel till mycket förmånliga priser. Vi använder bara märkesdukar och förstklassigt hantverk men vi undviker exotiskt och obeprövat material. Allt för att hålla kostnaderna nere och ge våra kunder maximal valuta för pengarna.

Mer info och beställningsanvisningar finns på www.rollytasker.se



www.rollytasker.se
08 448 99 00 / 040 15 00 28



Emma i skyddad vik under seglatsen Stockholm-Kungsör i maj.

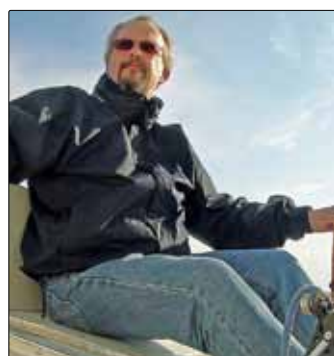
Hur mycket kan var och en påverka miljön genom att byta ut saker i båten? Vilka lösningar finns "på hyllan" i butikerna och hur fungerar de i praktiken?

Text & foto: Ulf Daunfelt

Det ska projekt Emma reda ut under sommaren. Ett av målen är att hålla koldioxidutsläppen så nära noll som möjligt. Ohlson 22:an Emma kommer att utrustas med miljöinriktade lösningar, som sedan får bekänta färg under sommaren.

– Det ska bli spännande. Här finns möjligheter för oss alla att vända begränsningar till möjligheter, säger projektansvarige Ulf Daunfelt.

Projektbåten ligger i KSS hamnanläggning i Kungsör, längt in i Mälaren.



Ulf Daunfelt håller i miljöprojektet Emma. Foto: Emil Daunfelt.

Ohlson 22-an Emma är en typisk representant för de många segelbåtar i klassen 20–24 fot som byggdes under 1970-talet. Albin Viggen och Maxi 68 är två andra smått legendariska modeller från den eran.

– De är beboeliga båtar för barnfamiljer och riktigt trevliga seglare. Prislappen ligger mellan 20 000 och 40 000 kr. De borde vara attraktiva. Men tillgången är större än efterfrågan och priserna rasar, konstaterar Ulf Daunfelt.

Standardprylar

37 år gammal kommer Emma att utrustas med mer miljöinriktad utrustning än de flesta båtar har idag. Prylar som vi alla kan köpa från hyllan i tillbehörsbutikerna.

– Det är litet av poängen, säger Ulf. Projekt Emma handlar inte om att lyfta på skynket till den tekniska framtiden utan till hur vi kan utrusta båtarna redan nu för att hålla ner koldioxidutsläpp och andra miljöbelastningar.

– Emma är en 22-fotare. Vad är det exempelvis som säger att hon inte skulle kunna ha en elektrisk utombordare?

Projektbåten Emma är en Einar Ohlson-ritad Ohlson 22 från mitten av 1970-talet med segelnummer 195. Hon mäter 6,50x2,45 m, är fenkölad och har ett deplacement på 1,6 ton. Djupgåendet är 1,20 m. Riggen är masthead som har modifierats av tidigare ägare. Emma bär toppfock med lator som skotas i en efterinstallerad skena. Storseglet har en utökad akterrunda och lösfotas på bommen. Det betyder att rullrevet ersatts med rev av traditionell typ.

Ulf vet redan en del av svaret. I mitten av maj seglade han projektbåten genom hela Mälaren – i motvind – med enbart en vanlig trollingmotor för några tusenlappar kopplad till ett marinbatteri som komplement till seglen.

– Det gick utmärkt, konstaterar han, trots att jag inte hade särskilt mycket batterikapacitet med mig för en resa på 70 Nm och jag visste att en motor av den här typen har liten dragkraft. Den är ju inte konstruerad för att baxa fram en segelbåt på 1,6 ton.

Två elmotorer

I sommar kommer två motorer att turas om på utbordarfästet. Den lilla 12 V trollingmotorn är en Minn Kota Endura 40. Den andra en Riptide på 36 V, med mer än dubbelt så stor dragkraft. Riptide-motorn är prismässigt jämförbar med de motorer de här båtarna brukar ha.

Projekt Emma kommer att innehålla en rad lösningar som den gamla Ohlson 22:an aldrig sett tidigare. LED blir ett ledord. Batterilösningar och solceller ett annat. Kemikalier ombord är ett tredje område, där vi båtmänniskor kanske kan göra mer för den miljö vi lever i.

Båtlivs läsare kan följa hela projektet via hemsidan:

www.batliv.se